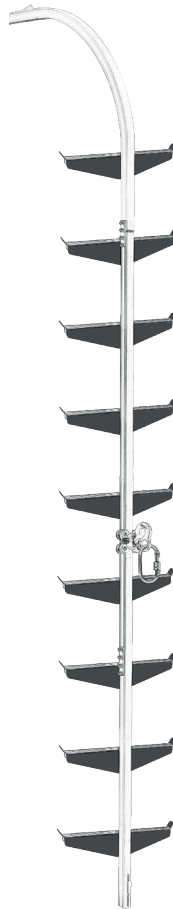


CE



Guide d'installation pour antichute coulissant sur support d'assurage rail
/ Installation manual for sliding fall arrester on vertical anchor line in rail
/ Montageanleitung für mitlaufende Auffanggeräte mit Führung / Guía de
instalación para anticaída deslizante sobre línea de anclaje en rail



KS 8000

KS 9000

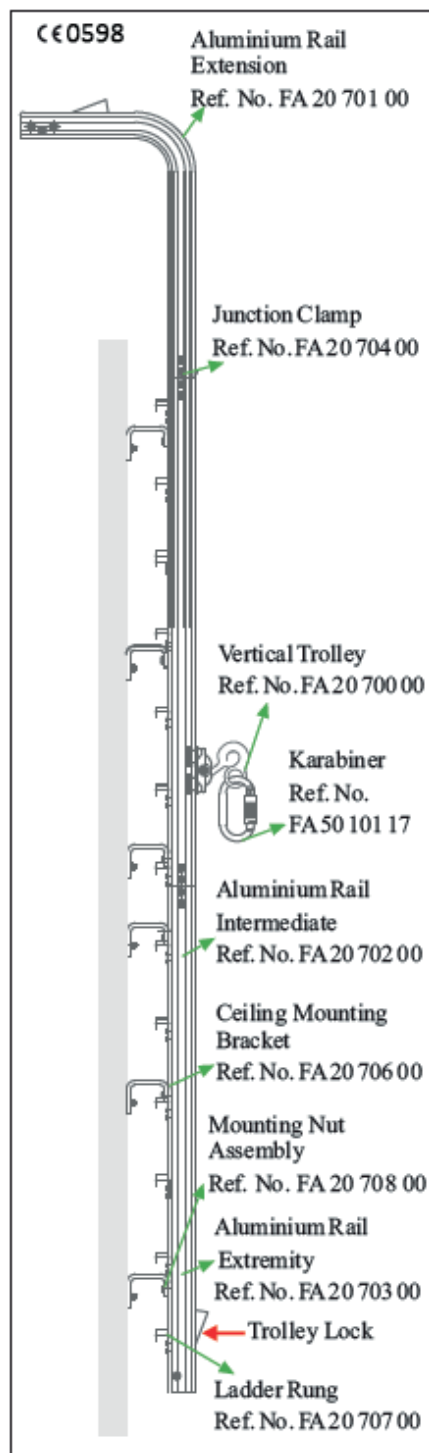
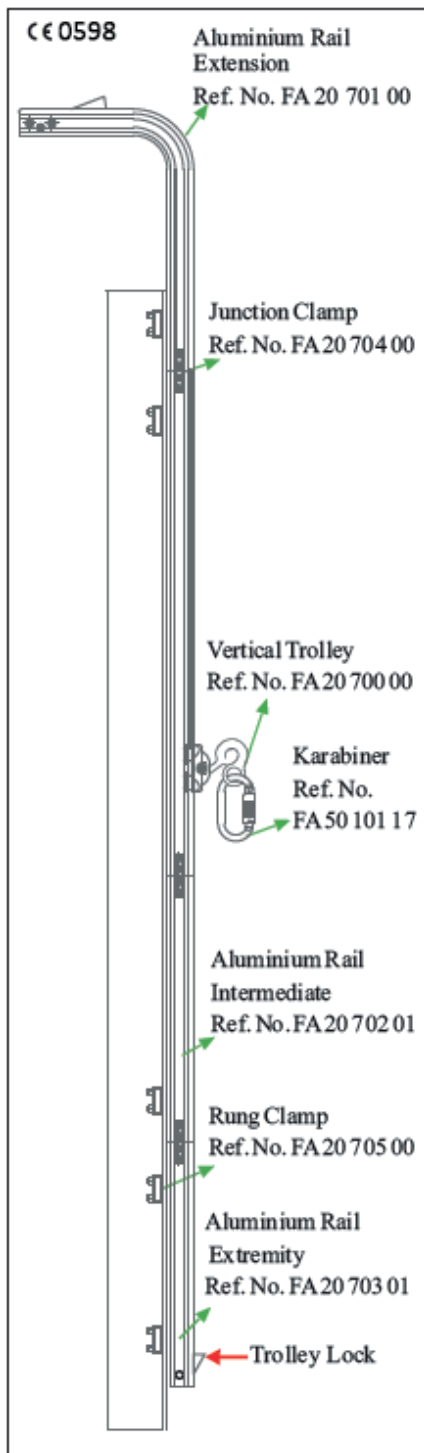
KRATOS SAFETY

689 Chemin du Buclay
38540 Heyrieux - FRANCE

Tel : +33 (0)4 72 48 78 27

Fax : +33 (0)4 72 48 58 32

www.kratossafety.com info@kratossafety.com



PRÉSENTATION

Un système antichute coulissant sur rail permet à un utilisateur d'accéder en toute sécurité aux toitures et plateformes.

Le système KS8000 est conçu pour être installé sur les barreaux d'une échelle fixée de façon permanente.

Le système KS9000 sera quant à lui adapté lorsqu'il n'y a pas d'échelle. Grâce à ses barreaux intégrés sur le rail, il permet l'accès et la sécurité de l'utilisateur.

Ces 2 systèmes sont conformes à la norme EN353-1:2014.

Quel que soit le système (KS8000 ou KS9000), en cas de chute, l'appareil bloque instantanément la chute amorcée sur le rail. Lorsque le coulisseau n'est pas en utilisation, il peut être laissé sur le rail sans risque de retomber en bas du rail. Cependant, lorsque le système n'est pas utilisé durant un long moment, il est préconisé de ne pas laisser le coulisseau à demeure, mais de le stocker selon les consignes de la notice d'utilisation propre au coulisseau.

Le système fonctionne dans une plage de températures comprise entre : -30°C et +50°C.

Pour être complet, un système antichute coulissant sur rail doit être composé au minimum : d'une extrémité haute, d'une (ou plusieurs) fixation(s) intermédiaire(s), de rails intermédiaires, d'une extrémité basse, de l'antichute coulissant, d'un connecteur et d'un panneau de signalisation.

L'inclinaison maximale des systèmes KS8000 et KS9000 ne doit pas excéder 15°.

Ces systèmes doivent être installés exclusivement avec les composants recommandés par KRATOS SAFETY et par des installateurs possédant le savoir-faire nécessaire à ce type d'installation. Avant installation, une étude de la structure est essentielle pour pouvoir s'assurer : des résistances de la structure, des cotes de celle-ci afin de garantir l'installation, et de la bonne prise en compte des attentes des utilisateurs.

Enfin, pendant l'installation, les règles de sécurité doivent être mises en place !

1 - INSTALLATION D'UN SYSTÈME COMPLET :

1.1 ÉCROU DE FIXATION (FA 20 708 00) - KS9000 seulement

Cet écrou sert à assembler le rail au support de fixation FA 20 706 00.

Matière : Inox 316.

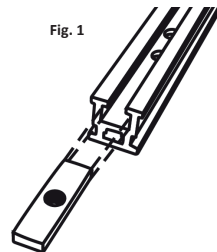
Outillage nécessaire : Clé de 17 mm

Mise en place : on installe 2 écrous de fixation par rail.

- Insérez les écrous de fixation au niveau de l'extrémité du rail (Fig. 1). Le premier écrou doit être fixé à 30 cm du bord bas du rail d'extrémité basse. Le second écrou doit être fixé à 150 cm du premier écrou.
- Maintenez une distance de 150 cm entre tous les écrous dans l'ensemble du système.

Valeur de serrage : maxi 42 N/m.

Fig. 1

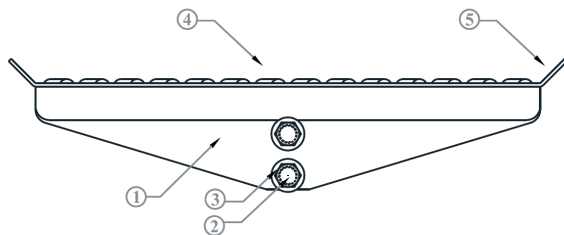


1.2 BARREAU D'ÉCHELLE AVEC FIXATIONS (FA 20 707 00) - KS9000 seulement

Les barreaux d'échelle et les fixations fournissent un appui solide sur le rail alu. Le design rainuré spécifique de l'échelon offre du grip et une grande stabilité à l'opérateur lors de l'utilisation.

Poids : 0.88 kg.

Matière : Acier galvanisé



- 1 : Barreau d'échelle
- 2 : Vis (x2)
- 3 : Rondelle (x2)
- 4 : Grip
- 5 : Rebords anti ripage

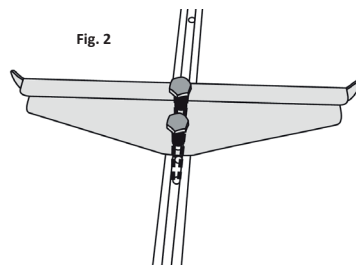
Outillage nécessaire : Clé 19 mm

Mise en place : on installe 11 barreaux par rail.

- Le rail aluminium est pourvu de 2 trous placés à intervalle régulier, permettant de fixer les barreaux d'échelle.
- Insérez le boulon et sa rondelle dans les trous prévus à cet effet sur le barreau, et vissez-les dans les trous du rail aluminium (Fig. 2).

Valeur de serrage : maxi 49 N/m

Fig. 2



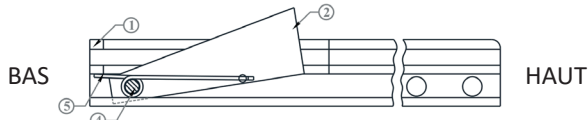
1.3 EXTRÉMITÉ BASSE DU RAIL ALU (FA 20 703 01) pour KS8000 / (FA 20 703 00) pour KS9000

L'extrémité basse du rail est pourvue d'une butée basse escamotable à ressort, qui évite que le coulisseau ne quitte accidentellement le rail, et d'une terminaison en L qui empêche d'insérer le coulisseau dans le mauvais sens.

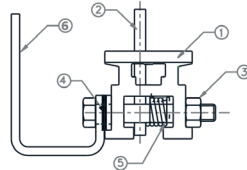
Longueur standard : 3 m.

Poids : 4,10 kg.

Matériau : Aluminium



- 1 : Extrémité basse du rail alu
- 2 : Butée basse escamotable
- 3 : Écrou
- 4 : Vis
- 5 : Ressort torsion gauche
- 6 : Détrompeur de sens



Outils nécessaires : Clé de 19 mm

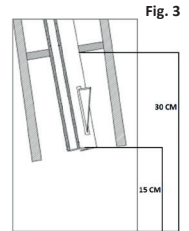
Mise en place :

Rail d'extrémité basse FA 20 703 01 - KS8000 seulement :

- Le bord bas du rail d'extrémité basse doit être placé à environ 15 cm du sol (Fig. 3), de manière à faciliter l'insertion du coulisseau (FA 20 700 00).
- Fixer le rail sur l'échelle en utilisant l'accessoire de fixation sur échelle (FA 20 705 00) voir § 1.5.
- La première fixation sur un barreau de l'échelle, doit être à environ 30 cm du bas du rail d'extrémité basse.
- Par la suite, maintenez un espace d'environ 1.50 m entre deux accessoires de fixation.

Les mesures sont données à titre indicatif et dépendent évidemment de l'échelle sur laquelle vous installez le système KS8000.

Valeur de serrage : maxi 42 N/m

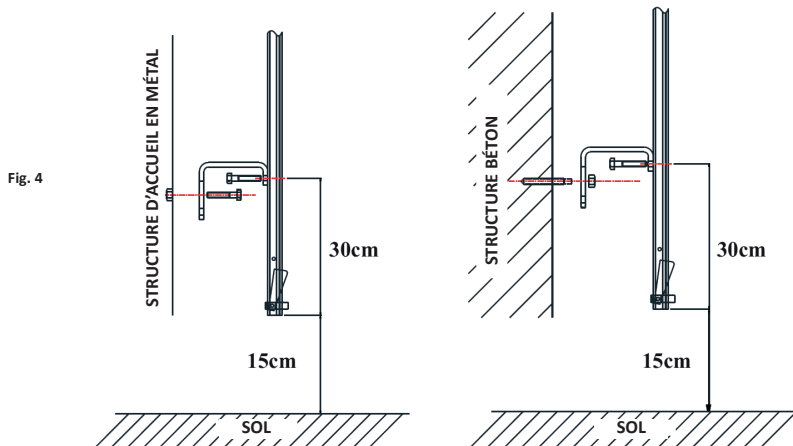


Rail d'extrémité basse FA 20 703 00 – KS9000 seulement :

- Le bord bas du rail d'extrémité basse doit être placé à environ 15 cm du sol (Fig. 4), de manière à faciliter l'insertion du coulisseau (FA 20 700 00).
- Le premier support de fixation (FA 20 706 00) voir § 1.4, doit être situé à environ 30 cm du bas du rail d'extrémité basse.
- Par la suite, maintenez un espace d'au moins 1.50 m entre deux accessoires de fixation.
- Les mesures sont données à titre indicatif et dépendent évidemment de la structure sur laquelle vous installez le système KS9000.

1.4 SUPPORT DE FIXATION (FA 20 706 00) – KS9000 seulement

Ce support sert à fixer le système rail sur la structure d'accueil (mur béton ou surface métallique) - voir Fig. 4. Le perçage de la structure d'accueil devra permettre de pouvoir fixer le support de fixation avec de la visserie de diamètre 16 mm.



Le renforcement ainsi créé aide à fournir un bon appui/rigidité au rail.

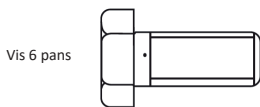
Visserie : 1 vis 6 pans (fournie).

Poids : 1,16 kg.

Matière : Inox 316

Outillage nécessaire : Clé de 17 mm

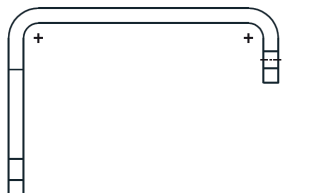
Mise en place : On installe 2 supports de fixation par rail.



Vis 6 pans



Côté structure



Côté rail

- Le support de fixation (FA 20 706 00) peut être installé sur différentes structures d'accueil (métal, béton, etc.) par le biais de fixations spécifiques.
- Il faut utiliser des fixations chimiques pour installer le support de fixation sur du béton (non fourni).
- Pour les structures métalliques, il faut utiliser des fixations en inox (non fourni).
- L'extrémité la plus courte du support de fixation est fixée sur le rail par le biais de l'écrou de fixation (voir §1.1). L'extrémité la plus longue est fixée à la structure d'accueil grâce à une fixation adaptée (Fig. 4).

1.5 ACCESSOIRE DE FIXATION SUR ÉCHELLE (FA 20 705 00) – KS8000 seulement

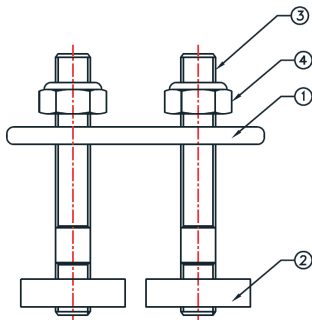
Le rail alu s'installe directement sur les barreaux d'une échelle par le biais d'accessoires de fixation.

L'accessoire de fixation sur échelle aide à maintenir le rail alu contre le barreau de l'échelle.

Poids : 1,16 kg.

Matière : Inox 316

Outillage nécessaire : Clé de 17 mm



- 1 : Contreplaque
- 2 : Boulon à tête rectangulaire M10 (x2)
- 3 : Tige filetée (x2)
- 2+3 : Vis en T (x2)
- 4 : Écrou Nyloc M10 (x2)
- 5 : Plaque de séparation

Mise en place : On installe 2 accessoires de fixation par rail.

- Insérez les vis en T dans le rail alu et faites-les glisser jusqu'à l'endroit où la contreplaque sera montée.
- Assurez-vous que la première contreplaque de fixation soit à environ 30 cm du bord inférieur du rail.
- Placer les vis en T de chaque côté du barreau.
- Derrière le barreau, placez la contreplaque sur les vis en T (Fig. 5).
- Vissez les boulons de manière à ce que la contreplaque soit fermement positionnée contre le barreau.
- Le rail alu est maintenant fixé au barreau. Répétez l'action tous les 1.50 m.

Valeur de serrage : maxi 42 N/m

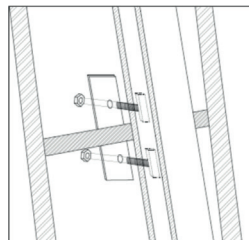


Fig. 5

1.6 RAIL INTERMÉDIAIRE (FA 20 702 01) pour KS8000 / (FA 20 702 00) pour KS9000

Le rail intermédiaire est un rail aluminium sur lequel le coulisseau glisse de façon fluide, sans friction. Les rails intermédiaires et d'extrémité (basse ou haute) se connectent entre eux par le biais d'éclisses de raccordement (FA 20 704 00).

Longueur standard : 3 m.

Poids : 4 kg.

Matière : Aluminium

Mise en place :

- Voir ÉCLISSE DE RACCORDEMENT § 1.7



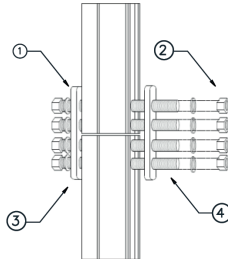
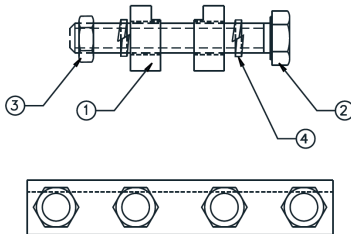
1.7 ÉCLISSE DE RACCORDEMENT (FA 20 704 00) pour KS8000 et pour KS9000

L'éclisse de raccordement sert à connecter entre eux les différentes sections de rail des systèmes KS8000 et KS9000.

Poids : 1,16 kg.

Matière : Inox 316

Fig. 6



- 1 : Éclisse (X2)
- 2 : Boulon (x4)
- 3 : Contre écrou (x4)
- 4 : Rondelle frein (x8)

Outillage nécessaire : Clé de 13 mm

Mise en place :

- Mettez les deux rails bout à bout, faites glisser l'éclisse de raccordement (FA 20 704 00) par-dessus la jointure des deux rails de manière à ce qu'elle soit au centre de la fixation. Cela assurera l'alignement parfait des deux rails.
- Placez une éclisse de chaque côté du rail aluminium en faisant correspondre les trous de l'éclisse avec ceux des rails intermédiaires. Fixez les deux plaques à l'aide des 4 ensembles d'éléments de fixation (Fig. 6).
- Vérifiez que l'écart entre les deux rails ne soit pas supérieur à 1,5 mm.

1.8 EXTRÉMITÉ HAUTE EN ALUMINIUM (FA 20 701 00) pour KS8000 et pour KS9000

Les systèmes sont équipés d'une extrémité haute qui s'incurve au niveau du haut de l'échelle et de la plateforme de travail. Cela permet à l'opérateur de rester connecté au coulisseau jusqu'en haut de l'échelle, et de s'en décrocher une fois qu'il est en sécurité sur la plateforme.

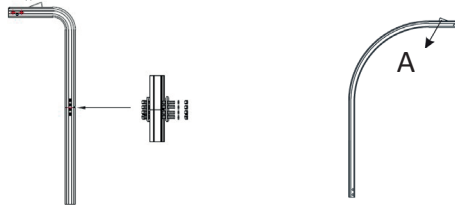
L'extrémité haute est également équipée d'une butée haute (A).

Longueur : 1,50 m.

Poids : 2,90 kg.

Matière : Aluminium.

Fig. 7



Mise en place :

- Fixez l'extension haute à un rail intermédiaire (FA 20 702 01) pour KS8000 ; (FA 20 702 00) pour KS9000, par le biais d'une éclisse de raccordement, comme décrit dans le paragraphe 1.7 (voir Fig. 7).
- Le bord bas du rail d'extrémité haute devra être fixé à 30 cm en dessous de la plateforme de travail où « sort » l'utilisateur.
- Un support de fixation doit être installé sur ce rail d'extrémité haute. La vis de celui-ci devra se situer approximativement 19 cm en dessous de la plateforme de travail où « sort » l'utilisateur.
- RECOMMANDATIONS : le rail intermédiaire inférieur au rail d'extrémité haute devra être recoupé pour être ajusté à la longueur nécessaire au rail d'extrémité haute comme défini ci-dessus. Il devra également être reperçé pour permettre l'installation des éclisses de raccordement, en prenant soin de respecter un espace de 1,5 mm maxi entre les deux rails.

=> **VARIANTE** : Il est possible d'installer un rail d'extrémité basse en partie haute (en fonction de votre structure d'accueil). Dans ce cas, le détrompeur de sens sera situé sur le côté droit du rail et aura pour but de bloquer le coulisseau au niveau de l'extrémité haute du rail. Pour pouvoir retirer le coulisseau du rail en partie haute, il faudra prendre soin de démonter le détrompeur de sens et de le remonter de l'autre côté du rail (il se retrouvera donc à gauche du rail lorsque l'on a le rail face à soi dans le sens d'utilisation). La procédure est identique en cas d'utilisation du rail incurvé en partie haute.

1.9 COULISSEAU EN INOX SUR ROULETTES (FA 20 700 00)

Le coulisseau sur roulettes glisse de haut en bas et de bas en haut sur le rail, accompagnant l'utilisateur dans ses mouvements le long du Système. Il doit être connecté au point d'accrochage sternal d'un Harnais par le biais d'un connecteur (FA 50 101 17).

En cas de chute, le coulisseau se bloque immédiatement sur le rail, stoppant ainsi la chute.

Il est équipé d'un système de verrouillage unidirectionnel, qui l'empêche de glisser tout seul vers le bas lorsqu'il n'est pas utilisé.

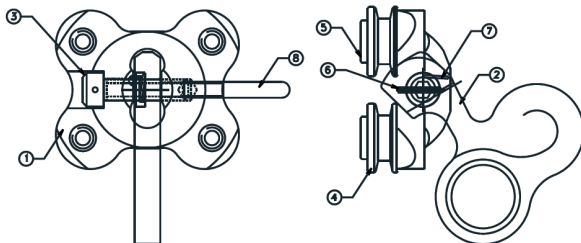
Poids : 0,600 kg.

Matière : Coulisseau en INOX 316, roulettes en laiton.

Mise en place :

- Insérez le coulisseau au niveau de l'extrémité basse du rail. Appuyez sur la butée basse et faites passer le coulisseau par-dessus. Assurez-vous

- 1 : Œil d'accrochage
 2 : Fente/indicateur témoin de chute
 3 : Ressort de Came
 4 : Tige de sécurité
 5 : Roulettes x4
 6 : Came d'accrochage
 7 : Corps

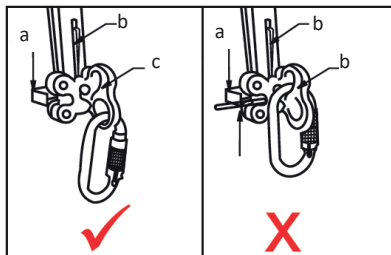


que la flèche gravée sur le coulisseau soit dirigée vers le haut.

- Une fois le coulisseau inséré sur le rail, la butée basse revient dans sa position initiale, ce qui empêche le coulisseau de quitter le rail.
- Le système est équipé d'un détrompeur de sens composé de 2 éléments : une tige de blocage de sécurité placée sur le coulisseau, qui est bloquée par la terminaison en L située en bas de l'extrémité basse du rail en cas d'insertion du coulisseau dans le mauvais sens (Fig. 8).

Fig. 8

- a- Terminaison en L
 b- Butée basse
 c- Coulisseau



1.10 PANNEAU DE SIGNALISATION

Le panneau fourni doit être installé au niveau de l'accès à l'échelle à l'endroit le plus visible.

Ce panneau est obligatoire. Les différents champs doivent être remplis.

Un N° d'identification vous permet de repérer vos différentes installations et d'en assurer le suivi.

		800 CHEMIN DU BUCLAY LES-DÉS LA MOIRÈRE 36000-PETITREUIL FRANCE TEL : +33 (0)4 72 48 78 27			
INSTALLED BY: _____					
PRODUCT / SYSTEM: _____					
STANDARD / NORMA: _____					
BATCH AND YEAR OF MANUFACTURE: _____					
LENGTH (in M): _____		CLEARANCE: _____			
INSTALLATION DATE / REFERENCE: _____					
ACCEPTANCE DATE: _____				MAXIMUM NUMBER OF USES: _____	
INSPECTION DATE: _____					

1.11 MISE EN SERVICE

Le système est prêt à être utilisé si les modes opératoires décrits ci-dessus ont été respectés. Il suffit ensuite de relier le coulisseau (FA 20 700 00) au point d'accrochage sternal (A ou 2x A/2) d'un harnais (EN361) de l'opérateur par le biais d'un connecteur (EN362).

Toutefois, il est nécessaire de procéder à une réception du dispositif ainsi installé, le responsable de l'installation doit compléter le questionnaire ci-dessous :

Descriptif des contrôles (toute coche dans la colonne PAS OK entraîne l'impossibilité d'utilisation de l'installation avant remise en conformité)	SO	OK	PAS OK
Le système possède des butées hautes et basses empêchant le coulisseau de se déconnecter du support involontairement			
L'installation est complète avec fixation haute, basse, intermédiaire, support d'assurage (absorbeur et tendeur si nécessaire)			
Chaque fixation (haute, basse ou intermédiaire) est installée sur la structure selon les recommandations du présent guide ET avec la visserie fournie par le fabricant			
Pour les installations rail (uniquement) : les éclisses de raccordement sont présentes pour chaque changement de section ET correctement fixées			
Les fixations intermédiaires sont bien présentes aux intervalles définis			
Les écrous sont tous installés correctement ET avec un système anti-desserrage (écrou avec bague frein OU écrou avec rondelle Grower-ou équivalent OU écrou contre-écrou)			
Le coulisseau coulisse librement tous le long du support d'assurage sans aucun blocage			
Le système possède bien un panneau de signalisation			
Le système est parfaitement aligné verticalement de haut en bas			
Le système ne présente pas d'inclinaison supérieure à $\pm 15^\circ$			
La présente notice et la notice EPI du système antichute a été remise à l'exploitant			
OBSERVATIONS :			

Réception – Tests : Aucun test ne doit être effectué sur un système ainsi installé. KRATOS SAFETY certifie que les points hauts (EN 795:2012 Type A) et les systèmes antichute (EN353-1/2) sont conformes aux normes européennes en vigueur. Tout test, intervention d'un organisme tiers, pour réception de l'ouvrage ne peut être à la charge de KRATOS SAFETY.

2 - COMPATIBILITÉ D'EMPLOI :

Le système d'assurage vertical ainsi installé doit être utilisé avec l'antichute coulissant correspondant ; voir la notice d'utilisation s'y rapportant (EN353-1).

Un antichute coulissant sur support d'assurage doit être incorporé dans un système tel que défini dans la fiche descriptive (EN363).

Un harnais antichute (EN361) est le seul dispositif de préhension du corps qu'il soit permis d'utiliser. Il peut être dangereux de créer son propre système antichute dans lequel chaque fonction de sécurité peut interférer sur une autre fonction de sécurité. Ainsi, avant toute utilisation, reportez-vous aux recommandations d'utilisation de chaque composant du système.

3 - VÉRIFICATION :

La durée de vie indicative du produit est illimitée (dans le respect de l'inspection annuelle par une personne compétente agréée par KRATOS SAFETY), mais elle peut être augmentée ou diminuée en fonction de l'utilisation et/ou des résultats des vérifications annuelles. L'environnement d'utilisation peut diminuer fortement la durée de vie du produit, notamment dans un milieu agressif tel qu'une atmosphère marine, corrosive, chimique, ... Conformément à la réglementation en vigueur, l'équipement doit être systématiquement vérifié, en cas de doute, après une chute et au minimum tous les douze mois par le constructeur ou une personne compétente, mandatée par celui-ci, afin de s'assurer de sa résistance et donc de la sécurité de l'utilisateur. En environnement agressif, effectuez une vérification plus fréquente. Pour toute opération de vérification avant utilisation, inspection annuelle et maintenance, il sera nécessaire de s'ancre à un autre dispositif d'ancrage conforme à l'utilisation.

Il est également recommandé d'inscrire la date de la prochaine vérification sur le produit.

Dans le tableau ci-dessous sont indiqués les points de contrôle pour l'inspection. Les résultats de l'inspection périodique seront à enregistrer dans le procès-verbal d'inspection ENTECH01 (téléchargeable sur notre site internet) et dans le registre de sécurité de l'entreprise. Il est recommandé que les inspections périodiques soient documentées avec un rapport d'inspection et photographies.

Si un élément du système s'avère défectueux suite à l'inspection, le système doit être mis Hors Service tant qu'une personne compétente n'ait attesté par écrit sa réutilisation ou son remplacement. Pendant ce temps, l'accès au système doit être interdit.

1	Vérifier que la documentation relative à l'installation est présente et renseignée en totalité
2	Le système possède des butées hautes et basses empêchant le coulisseau de se déconnecter du support involontairement
3	L'installation est complète avec fixation haute, basse, intermédiaire, support d'assurance (absorbeur et tendeur si nécessaire)
4	Chaque fixation (haute, basse ou intermédiaire) est installée sur la structure selon les recommandations du présent guide ET avec la visserie fournie par le fabricant
5	Pour les installations rail (uniquement) : les éclisses de raccordement sont présentes pour chaque changement de section ET correctement fixées
6	Les fixations intermédiaires sont bien présentes aux intervalles définis
7	Les écrous sont tous installés correctement ET avec un système anti-desserrage (écrou avec bague frein OU écrou avec rondelle Grower-ou équivalent OU écrou contre-écrou)
8	Le coulisseau coulisse librement tous le long du support d'assurance sans aucun blocage
9	Le système est parfaitement aligné verticalement de haut en bas
10	Vérifiez qu'un panneau est présent pour chaque dispositif et à chaque accès aux dispositifs, qu'ils soient correctement renseignés et lisibles. Inscrivez la date de la prochaine inspection
11	Le système ne présente pas d'inclinaison supérieure à $\pm 15^\circ$
12	La présente notice et la notice EPI du système antichute sont présentes
13	Présence et lisibilité des marquages
14	Inspection de l'état général de chaque composant du système : contrôler l'absence de corrosion, de déformation, de fissure.
15	Pour les installations câble (uniquement) : Contrôler l'état du câble, vérifier qu'il ne présente pas de signe de rupture de fils, de déformation (coque ou gendarme,), d'écrasement, de détournage ou d'oxydation.
16	Inspection de l'état général des fixations et de leur serrage (vérifier le couple de serrage)
17	Pour les installations câble (uniquement) : Vérifier la tension du câble, la rondelle témoin doit tourner librement (voir descriptif de l'absorbeur dans la notice)
18	Vérifier que le témoin de chute n'est pas activé
19	Pour les installations câble (uniquement) : Vérifiez que le câble n'ait pas glissé à l'extérieur de la chape à sertir manuelle (vernis témoin)
20	Vérifiez que le système a été installé conformément aux instructions de montage
21	Vérifier qu'aucune modification n'a été apportée sur le système
22	Pour les installations câble (uniquement) : Vérifier que le câble est positionné correctement dans les passants intermédiaires

Avant chaque utilisation, contrôler le bon fonctionnement du système et vérifier en particulier :

- que le produit n'a pas de déformation visible, de coupure, d'abrasion, de signe d'usure, fissures,....
- que l'absorbeur d'énergie (si existant) n'est pas activé (bague rouge visible),
- qu'il ne présente pas de traces d'oxydation.

Le support d'assurance (rail) est un élément de sécurité, une attention particulière lui sera apportée lors de la vérification visuelle.

Aucune modification, suppression ou ajout d'éléments ne doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant. Les pièces manquantes ou défectueuses seront remplacées par des pièces d'origine fournies exclusivement par le fabricant. En cas de doute, il est obligatoire pour votre sécurité de faire contrôler l'installation par le fabricant ou une personne compétente, mandatée par celui-ci.

Ces systèmes (rail + antichute coulissant) sont des EPI, à ce titre il est obligatoire de faire vérifier le système :

- après une chute,
- tous les 12 mois,

par le constructeur ou une personne compétente mandatée par celui-ci. Ce contrôle doit être enregistré dans la fiche de vie de l'installation, sur le panneau de signalisation ainsi que dans le registre de sécurité de l'entreprise.

4- ENTRETIEN :

Les systèmes KS8000 et KS9000 ne demandent pas d'entretien particulier.

PRESENTATION

A sliding rail fall arrest system allows its user to safely access roofs and platforms.

The KS8000 system is designed to be installed on the rungs of a permanently fixed ladder.

The KS9000 is for when there is no ladder available. The rungs affixed to the rail provide the user with secure access.

Both systems are compliant with standard EN353-1:2014.

In the event of a fall, both systems (KS8000 or KS9000) have a device that immediately stops the fall on the rail. When the Vertical Trolley is not in use, it can be left on the rail without sliding down. However, when the system is not used for a long period, leaving the trolley in place is not recommended. Instead, it should be stored in accordance with the instructions in the trolley's user manual.

The system can be used within the temperature range of: -30°C to +50°C.

A sliding rail fall arrest system must be composed of at least: a top edge, one (or several) intermediate securing point(s), intermediate rails, a bottom edge, a sliding fall arrester, a connector, and a warning sign. The maximum angle of inclination of the KS8000 and KS9000 systems must not exceed 15°.

These systems must be installed by skilled professionals using only the components recommended by KRATOS SAFETY. Before installation, an assessment of the structure's strength and performance ratings is crucial. The users' expectations must also be taken into account.

Lastly, during installation safety rules must be observed!

1 - INSTALLATION OF A COMPLETE SYSTEM :

1.1 MOUNTING NUT (FA 20 708 00) - KS9000 only

This nut is used to affix the rail to mounting bracket FA 20 706 00.

Material : 316 stainless steel.

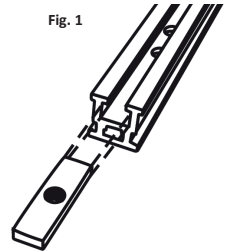
Tools need : 17 mm spanner wrench

Installation: Install two fastening nuts per rail.

- Insert the fastening nuts at the end of the rail (Fig. 1). The first nut must be affixed 30 cm from the bottom of the lower rail. The second nut must be affixed 150 cm from the first nut.
- Maintain a distance of 150 cm between nuts for the entire system.

Tightening torque: max.42N/m.

Fig. 1



1.2 LADDER RUNG ASSEMBLY (FA 20 707 00) - KS9000 only

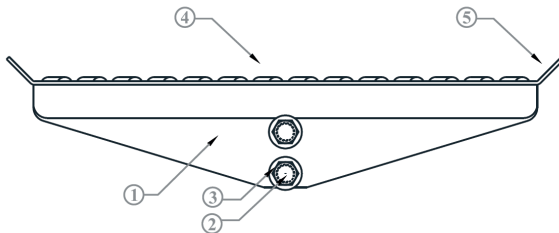
Ladder rungs and fasteners provide solid support on the aluminium rail. The rungs' grooved design provides the user with grip and stability during use..

Weight : 0.88 kg.

Material: Galvanized steel

Tools needed: 19 mm spanner wrench

Installation : Install 11 rungs per rail.

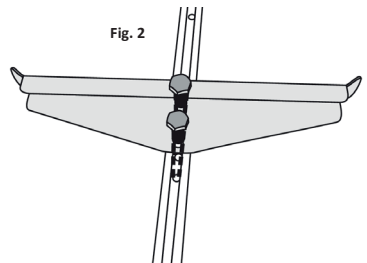


- 1: Ladder rung
- 2: Screw (x2)
- 3: Washer (x2)
- 4: Grip
- 5: Antiskid edge

- The aluminium rail has sets of two holes placed at regular intervals that are used to affix the ladder rungs.
- Insert the bolt and its washer in the intended holes on the rung and screw them into the holes in the aluminium rail (Fig. 2).

Tightening torque: max.49 N/m

Fig. 2



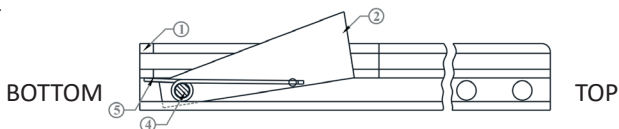
1.3 ALUMINIUM RAIL EXTREMITY (FA 20 703 01) for KS8000 / (FA 20 703 00) for KS9000

The aluminium rail extremity has a spring-loaded retractable termination that prevents the slide from accidentally slipping off the rail, and an L clamp that prevents the slide from being inserted in the wrong direction.

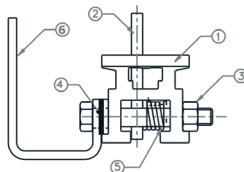
Standard length: 3 m.

Weight: 4.10 kg.

Material : Aluminium



- 1: Bottom of Aluminium rail extremity
- 2: Retractable termination
- 3: Hexagonal Nut
- 4: Hexagonal Screw
- 5: Left-hand torsion spring
- 6: Non-inverting system



Tools needed: 19 mm spanner wrench.

Installation

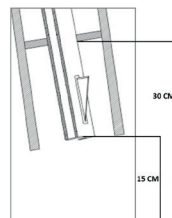
Aluminium rail extremity FA 20 703 01 - KS8000 only :

- The bottom edge of the lower rail must be placed about 15 cm from the ground (Fig. 3), in such a way as to facilitate insertion of the trolley (FA 20 700 00).
- Affix the rail to the ladder with the Rung clamp (FA 20 705 00). See § 1.5.
- The first fastener on the ladder rung must be about 30 cm from the bottom of the lower rail.
- Then, maintain a spacing of about 150 cm between each fastening accessory.

Measurements are given as a guide and depend on the ladder on which the KS8000 is being installed.

Tightening torque: max.42 N/m

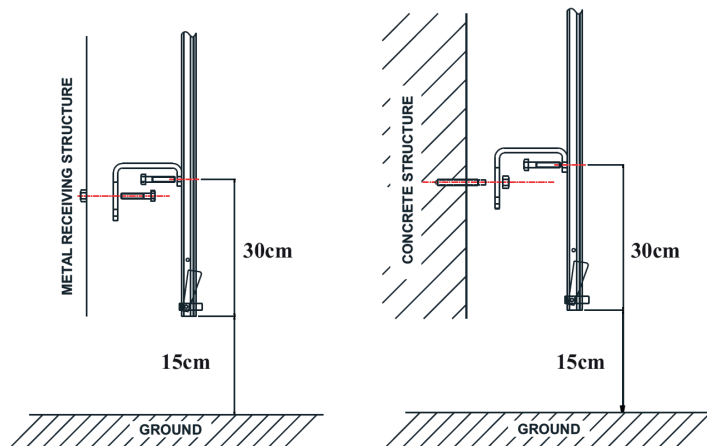
Fig.3



Aluminium rail extremity FA 20 703 00 – KS9000 only :

- The bottom edge of the lower rail must be placed about 15 cm from the ground (Fig. 3), in such a way as to facilitate insertion of the trolley (FA 20 700 00).
- The first mounting bracket (FA 20 706 00; see § 1.4) must be placed about 30 cm from the bottom of the lower rail.
- Then, maintain a spacing of at least 150 cm between each fastening accessory.
- Measurements are given as a guide and depend on the structure on which the KS9000 is being installed.

Fig. 4



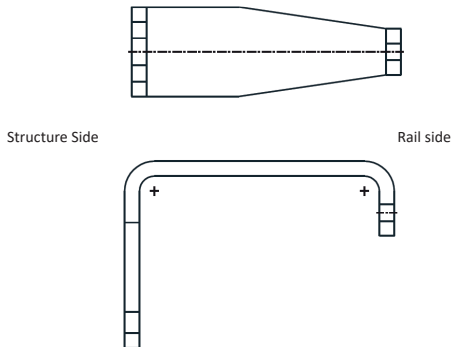
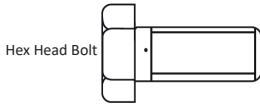
1.4 MOUNTING BRACKET (FA 20 706 00) – KS9000 only

This bracket is used to affix the rail system to the receiving structure (concrete wall or metal surface) - see Fig. 4. The receiving structure must be drilled so that the mounting bracket can be affixed with 16 mm fastenings.

This gives the rail greater stability.

Fastenings: 1 Hex Head Bolt (provided).

weight : 1,16 kg.



Material: 316 stainless steel

Tools needed: 17 mm spanner wrench.

Installation: Install two mounting brackets per rail.

- The mounting bracket (FA 20 706 00) can be installed on different receiving structures (metal, concrete, etc.) with specific fasteners.
- Chemical fixation must be used to install the mounting bracket on concrete (not provided).
- For metal structures, stainless steel fasteners must be used (not provided).
- The shorter end of the mounting bracket is affixed to the rail with a fastening nut (see §1.1). The longer end is affixed to the receiving structure with a suitable fastener (Fig. 4).

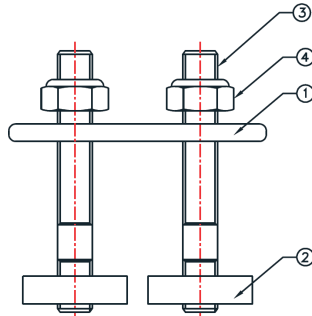
1.5 RUNG CLAMP (FA 20 705 00) – KS8000 only

The aluminium rail is installed directly onto the rungs of a ladder using mounting accessories.

The rung clamp helps hold the aluminium rail against the ladder rungs.

Weight: 1.16 kg

Material: 316 stainless steel



- 1: Counterplate
- 2: M10 T-head bolt (x2)
- 3: Threaded rod (x2)
- 2+3: T Screw (x2)
- 4: Nyloc M10 nut (x2)
- 5: Separator Plate

Tools needed: 17 mm spanner wrench.

Installation: Install two rung clamps per rail.

- Insert the T screws into the aluminium rail and slide them to the point where the counterplate will be mounted.
- Make sure that the first counterplate is about 30 cm from the lower edge of the rail.
- Place the T screws on each side of the rung.
- Behind the rung, place the counterplate with separator on the T screws (Fig. 5).
- Screw the bolts in so that the counterplate is firmly positioned against the rung.
- The aluminium rail is now affixed to the rung. Repeat this process every 1.50 m.

Tightening torque: max.42 N/m.

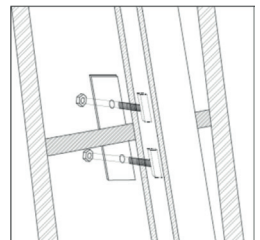


Fig. 5

1.6 INTERMEDIATE RAIL (FA 20 702 01) **only KS8000 / (FA 20 702 00) only KS9000**

The intermediate rail is an aluminium rail on which the slide travels smoothly, with no resistance. The intermediate and extremity rails (top and bottom) are connected to each other with splice bars (FA 20 704 00).

Standard length: 3 m

Weight: 4 kg

Material: Aluminium

Installation:

- See SPLICE BAR § 1.7



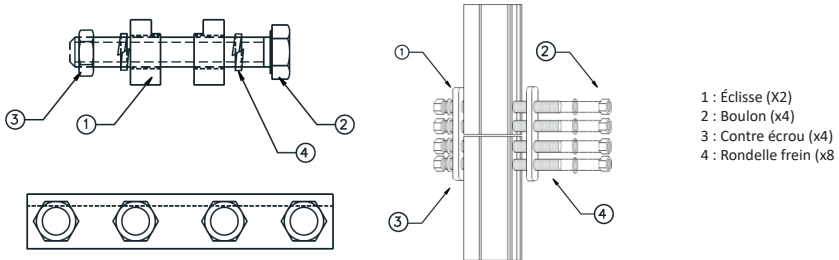
1.7 JUNCTION (FA 20 704 00) **for KS8000 et for KS9000**

The junction connects the different sections of rail in the KS8000 and KS9000 systems.

Weight: 1.16 kg

Material: 316 stainless steel

Fig. 6



Tools needed: 13 mm spanner wrench

Installation:

- Place the rails end-to-end, slide the splice bar (FA 20 704 00) over the junction of the two rails so that it is centred between the rails. This will ensure that the two rails are perfectly aligned.
- Place a junction on each side of the aluminium rail, lining up the holes in the splice bar with those in the intermediate rails. Affix the two plates with the four sets of fasteners (Fig. 6).
- Make sure that the gap between the two rails is no more than 1.5 mm.

1.8 ALUMINIUM TOP RAIL EXTENSION (FA 20 701 00) **for KS8000 and for KS9000**

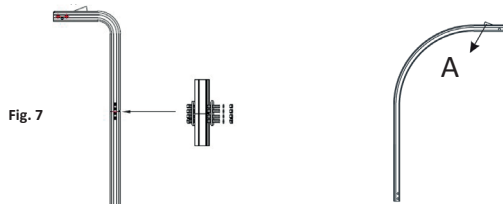
The systems are equipped with a top rail extension which curves at the top of the ladder and the work platform. This allows the operator to stay connected to the slide all the way to the top of the ladder, and then detach once he or she is safely on the work platform.

The top end also has a spring-loaded retractable termination (A).

Length: 1.50 m

Weight: 2.90 kg

Material: Aluminium.



Installation :

- Affix the upper extension to an intermediate rail (FA 20 702 01 for KS8000; FA 20 702 00 for KS9000) with a junction, as described in paragraph 1.7 (See Fig. 7).
- The bottom edge of the upper rail must be affixed 30 cm below the work platform where the user detaches.
- A mounting bracket must be installed on this upper rail. It must be screwed in approximately 19 cm below the work platform where the user detaches.
- **RECOMMENDATIONS:** The intermediate rail below the upper rail must be cut to the correct length so that the upper rail is positioned as described above. Holes must also be made to accommodate junctions, being careful to ensure that there is a maximum space of 1.5 mm between the two rails.

=>**VARIATION** : A bottom end rail can be installed on the top part (depending on your receiving structure). In this case, the non-inverting system will be positioned on the right side of the rail and will aim to block the trolley at the upper end of the top rail. In order to be able to remove the trolley from the rail, take care to disassemble the non-inverting system (L clamp) and to reassemble it on the other side of the rail (it will thus be positioned to the left of the rail when facing the rail in the direction it is used). The procedure is identical when using the curved rail in the upper part.

1.9 STAINLESS STEEL SLIDE ON WHEELS (FA 20 700 00)

The trolley travels up and down the rail, accompanying the user as he or she moves along the System. It must be connected to the harness's sternal attachment point with a connector (FA 50 101 17).

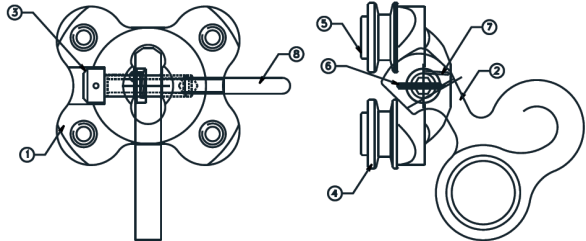
In the event of a fall, the trolley immediately stops on the rail, thus stopping the fall.

It has a unidirectional locking system that prevents it from sliding to the bottom on its own when it is not in use.

Weight: 0.600 kg

Material: 316 stainless steel slide, brass wheels.

- 1 : Anchorage point
- 2 : Fall indicator slot
- 3 : Cam spring
- 4 : Safety rod
- 5 : Wheels (x4)
- 6 : Attachment cam
- 7 : Body

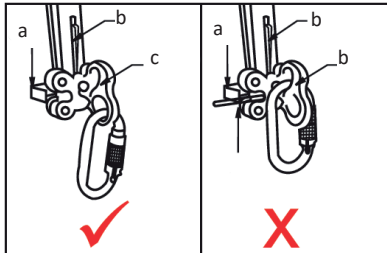


Installation :

- Insert the trolley at the bottom end of the rail. Press on the bottom stop and pass the slide over the top. Make sure that the arrow etched on the slide is pointing up.
- Once the trolley is inserted onto the rail, the bottom stop returns to its initial position, preventing the trolley from coming off the rail.
- The system has a directional fail-safe device composed of two parts: a safety locking pin on the trolley, which is blocked by the L clamp located the bottom of the lower end of the rail if the slide is inserted in the wrong direction (Fig. 8)

Fig. 8

- a- L-clamp
- b- Bottom stop
- c- Trolley



1.10 WARNING SIGN

The sign provided must be installed in a visible location in the area where the ladder is accessed.

This sign is mandatory. The various fields must be filled in.

An identification number allows you to identify your different installations so that you can monitor them.

		680 CHEMIN DU BRISCLAY LES-DELT LA MOURENE 33040-BOURDEIX, FRANCE TEL : +33 (0)4 72 48 78 27			
INSTALLED BY					
PRODUCT / SYSTEM					
STANDARD / NORMA					
BATCH AND YEAR OF MANUFACTURE					
LENGTH (in M)		CLEARANCE:		MAXIMUM NUMBER OF USERS:	
INSTALLATION DATE / REFERENCE					
ACCEPTANCE DATE					
INSPECTION DATE					



1.11 USE

The system is ready to use as long as the operating procedures described above have been followed. Simply attach the trolley (FA 20 700 00) to the sternal attachment point (A or 2x A/2) of the user's harness (EN361) with a connector (EN362).

However, the device must be checked after installation; the person in charge of the installation must fill the questionnaire below:

Description of the checks (if there are check marks in the NOT OK column, the device must not be used until it has been brought into compliance)	N/A	OK	NOT OK
The system has top and bottom spring loaded retractable terminations that prevent the rope grab from accidentally slipping off the rail			
The installation is complete, with top, bottom and intermediary mounting brackets, anchor line (energy absorber and tensioner if necessary)			
All the mounting brackets (top, bottom or intermediary) are installed on the structure according to the recommendations given in this guide AND using the fastenings provided by the manufacturer			
For the rail installations (only): the junctions are present for each section change AND are properly fixed			
The intermediary mounting brackets are set at the given intervals			
All the nuts are properly installed AND include an anti-release system (Nylock nut OR nut with Grower washer – or equivalent OR nut locknut)			
The rope grab/trolley slides freely on the anchorage line without sticking			
The system has a warning sign			
The system is perfectly aligned vertically, from the top to the bottom			
The system shows no inclination exceeding $\pm 15^\circ$			
This installation guide and the PPE User Instruction Manual for the fall arrest system have been given to the operator			
OBSERVATIONS:			

Reception – Tests: Systems installed as described do not require testing. KRATOS SAFETY certifies that the KS8000 and KS9000 (EN353-1) fall arrest systems are compliant with European standards in force. Any testing or intervention by a third party to receive the products cannot be charged to KRATOS SAFETY.

2 - SUITABILITY FOR USE :

This type of vertical anchorage system must be used with the corresponding sliding fall arrester; see related user manual (EN353-1).

A sliding fall arrester on an anchorage line must be incorporated into a system as described in the product's fact sheet (EN363).

A fall arrester harness (EN361) is the only body support device permitted for use. It may be dangerous to create your own fall arrest system in which each safety function may interfere with another safety function. As such, before each use, refer to the recommendations for use for each of the system's components.

3 - INSPECTION

The recommended service life of the equipment is unlimited (in accordance with the annual examination by a competent person authorised by KRATOS SAFETY), but it may be increased or reduced according to use and/or the results of the annual inspections. Environmental factors can significantly impact product life, in particular harsh environments such as marine environments, corrosive environments, chemical environments, etc. In accordance with the regulations in force, the equipment should be inspected if there is any uncertainty or after a fall and at least annually, by the manufacturer or a competent person authorised by the manufacturer to check its strength and therefore the user's safety. In aggressive environments, checks must be carried out more frequently. When carrying out pre-use checks, annual inspections or maintenance, a different anchorage device that is fit for purpose must be used.

We also recommend that the date of the next inspection is marked on the product.

The table below lists the inspection control points. The results of the periodic inspection will be recorded in the ENTECH01 inspection report (downloadable from our website) and in the company safety register. We recommend that routine inspections are documented using an inspection report and photographs.

If any of the system elements fail inspection, the system must be taken Out of Service until a competent person has certified in writing that it can be reused, or until it has been replaced. In the intervening period, access to the system must be prohibited.

1	Check that the documentation relating to the installation is present and fully filled in
2	The system has top and bottom spring loaded retractable terminations that prevent the rope grab from accidentally slipping off the rail
3	The installation is complete, with top, bottom and intermediary mounting brackets, anchor line (energy absorber and tensioner if necessary)
4	All the mounting brackets (top, bottom or intermediary) are installed on the structure according to the recommendations given in this guide AND using the fastenings provided by the manufacturer
5	For the rail installations (only): the junctions are present for each section change AND are properly fixed
6	The intermediary mounting brackets are set at the given intervals
7	All the nuts are properly installed AND include an anti-release system (Nylock nut OR nut with Grower washer – or equivalent OR nut locknut)
8	The rope grab/trolley slides freely on the anchorage line without sticking
9	The system is perfectly aligned vertically, from the top to the bottom
10	Check that a data plate is present on each device and each device access and that the data has been correctly filled in and is legible. Mark the date of the next inspection
11	The system shows no inclination exceeding $\pm 15^\circ$
12	This installation guide and the PPE User Instruction Manual are present
13	Presence and legibility of the markings
14	Inspect the general state of each component of the system: ensure absence of corrosion, deformation and cracking.
15	For cable installations (only): Check the state of the cable; there should be no signs of thread breakage, deformation (kinks or broken strands, etc.), crushing, unwinding or oxidation.
16	Check the general condition of the fasteners and their tightness (verify the tightening torque)
17	For cable installations (only): For cable installations (only) : Check the tension of the cable; the control washer must turn freely (see description of the absorber in the instructions)
18	Check that the fall indicator is not activated
19	For cable installations (only): Check that the cable has not slipped out of the manual crimp (indicator varnish)
20	Check that the system has been installed in accordance with the installation instructions
21	Check that the system has not been modified in any way
22	For cable installations (only): Check that the cable is correctly positioned in the intermediate loops

Before each use, check that the system is functioning properly. Specifically, check:

- that the product does not have any visible defects, cuts, abrasions, or signs of wear, cracks, etc.
- the energy absorber (if fitted) has not been activated (red ring visible),
- that there are no traces of oxidation.

Also check that the annual device inspection is still valid.

As the anchorage line (rail) is a safety device, particular attention must be paid during visual inspections.

No modifications, including the addition or removal of parts, may be carried out without first consulting the manufacturer. Missing or defective parts will be replaced with original parts provided exclusively by the manufacturer. In case of doubt, for your safety it is mandatory to have the manufacturer, or competent person appointed by them, inspect the installation.

These systems (rail + sliding fall arrester) are PPE, and therefore it is mandatory to have the manufacturer, or competent person appointed by them, inspect the system:

- after a fall,
- every 12 months,

This inspection must be recorded in the installation's life record sheet, on the warning sign, as well as in the company's safety logbook.

4 - MAINTENANCE:

The KS8000 and KS9000 systems do not require any special maintenance.

EINLEITUNG

Eine Absturzsicherung mit Schienensicherungssystem ermöglicht dem Benutzer, einen sicheren Zugang zu Dächern und Arbeitsbühnen.

Die Absturzsicherung KS8000 ist so konzipiert, dass sie auf die Sprossen einer permanent befestigten Steigleiter montiert werden kann.

Die Absturzsicherung KS9000 ist bei fehlender Steigleiter hingegen an die jeweilige Situation anzupassen. Dank der in das Schienensicherungssystem integrierten Sprossen sind ein sicherer Zugang sowie die Sicherheit des Anwenders gewährleistet.

Beide Absturzsicherungen erfüllen die Anforderungen der Norm EN353-1:2014.

Unabhängig von dem jeweiligen Absturzsicherungssystem (KS8000 oder KS9000) blockiert das System bei einem Sturz den Anwender umgehend, der über das Schienensicherungssystem aufgefangen wird. Wird der auf der Schienenkonstruktion befestigte Gleiter momentan nicht verwendet, kann dieser auf der Schiene verbleiben und riskiert auf gar keinen Fall ein Heruntergleiten. Wird die Absturzsicherausrüstung hingegen für längere Zeit nicht verwendet, empfehlen wir, den Gleiter nicht vor Ort zu belassen, sondern ihn gemäß den entsprechenden Anweisungen des Benutzerhandbuchs zu lagern.

Die Absturzsicherausrüstung ist für einen Einsatz bei Temperaturen zwischen -30°C und +50°C geeignet.

Eine komplette Absturzsicherung mit Schienensicherungssystem umfasst mindestens folgende Elemente: einen oberen Abschnitt, eine (oder mehrere) Zwischenbefestigung(en), Zwischenschienen, einen unteren Abschnitt, die Absturzsicherung mit Gleiter, ein Verbindungselement und ein Typenschild. Die maximale Neigung der Absturzsicherungen KS8000 und KS9000 darf 15° nicht überschreiten.

Diese Absturzsicherungen dürfen ausschließlich mit den von KRATOS SAFETY empfohlenen Komponenten sowie durch Personal installiert werden, das über das erforderliche Know-how für diese Art von Installation verfügt. Vor der Installation muss die Unterkonstruktion untersucht werden, um Folgendes sicherzustellen: die Beständigkeit der Unterkonstruktion sowie die Abmessungen derselben, um die einwandfreie Installation und die zufriedenstellende Berücksichtigung der Erwartungen der Anwender zu gewährleisten.

Im Rahmen der Installation müssen die entsprechenden Sicherheitsmaßnahmen eingehalten werden!

1 - INSTALLATION EINER KOMPLETTEN ABSTURZSICHERUNG:

1.1 BEFESTIGUNGSMUTTER (FA 20 708 00) – nur KS9000

Mit dieser Befestigungsmutter wird die Schiene auf die Montagehalterung FA 20 706 00 montiert.

Werkstoff: *Edelstahl 316*.

Erforderliches Werkzeug: Schraubenschlüssel 17 mm

Installation: Install two fastening nuts per rail.

- Setzen Sie die Befestigungsmuttern am Ende der Schiene ein (Abb. 1). Die erste Schraubenmutter muss 30 cm von der unteren Kante der Schiene am unteren Abschnitt befestigt werden. Die zweite Schraubenmutter muss in einem Abstand von 150 cm von der ersten Schraubenmutter befestigt werden.
- Es ist ein Abstand von 150 cm zwischen allen Schraubenmuttern im gesamten System einzuhalten.

Drehmomentwert: maximal 42 N/m.

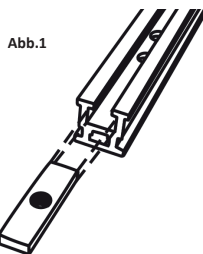
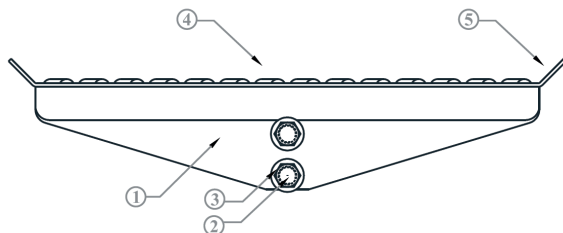


Abb.1

1.2 LEITERSPROSSE MIT BEFESTIGUNGSMUTTERN (FA 20 707 00) – nur KS9000

Die Leitersprossen und die Befestigungsmuttern sorgen für einen einwandfreien Halt auf der Aluschiene. Das geriffelte Design der Leiterstufe bietet dem Anwender während des Gebrauchs Halt und Stabilität.

Gewicht: 0,88 kg.



- 1 : Leitersprosse
- 2 : Schraube (x2)
- 3 : Unterlegscheibe (x2)
- 4 : Grip
- 5 : Rutschfeste Kanten

Werkstoff: *verzinkter Stahl*

Erforderliches Werkzeug: Schraubenschlüssel 19 mm

Montage: Es werden 11 Leitersprossen pro Schiene montiert.

- Die Aluminiumschiene umfasst jeweils 2 Bohrungen, die sich in regelmäßigen Abständen wiederholen und zur Befestigung der Leitersprossen dienen.
- Legen Sie die Bolzen und die entsprechende Unterlegscheibe in die auf der Leitersprosse vorgesehenen Löcher und schrauben Sie sie dann in die entsprechenden Bohrungen der Aluminiumschiene (Abb. 2).

Drehmomentwert: maximal 49 N/m

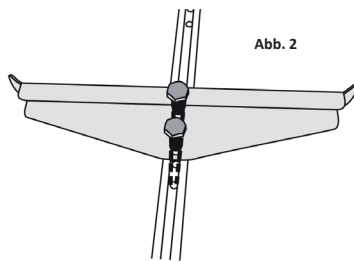


Abb. 2

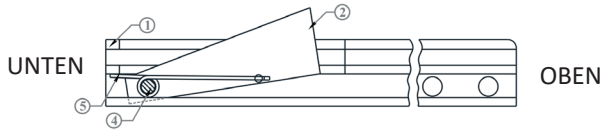
1.3 UNTERER ABSCHNITT DER ALUSCHIENE (FA 20 703 01) für KS8000 / (FA 20 703 00) für KS9000

Am unteren Abschnitt der Schiene befindet sich ein unterer versenkbarer Federanschlag, der das versehentliche Herausrutschen des Gleiters aus der Schiene verhindert und aus einem L-förmigen Endstück, das dafür sorgt, dass der Gleiter richtig eingelegt wird.

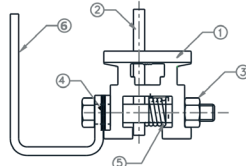
Standardlänge: 3 m.

Gewicht: 4.10 kg.

Werkstoff: Aluminium



- 1: Unterer Abschnitt der Aluschiene
- 2: Unterer versenkbarer Anschlag
- 3: Schraubenmutter
- 4: Schraube
- 5: Drehfeder links
- 6: Codierstift



Erforderliches Werkzeug: Schraubens

Montage

Schiene am unteren Abschnitt FA 20 703 01 – nur KS8000:

- Die untere Schienenkante am unteren Abschnitt muss ca. 15 cm vom Boden (Abb. 3) positioniert werden, um das Einführen des Gleiters (FA 20 700 00) zu erleichtern.
- Die Schiene auf der Leiter mit dem Zubehörteil für die Befestigung befestigen (FA 20 705 00) siehe § 1.5.
- Die erste Befestigung auf einer Leitersprosse muss sich in einem Abstand von ca. 30 cm vom unteren Schienenende am unteren Abschnitt befinden.
- Anschließend müssen Sie jeweils einen Abstand von ca. 1,50 m zwischen zwei Befestigungszubehörteilen einhalten.

Die Maße sind Richtwerte und hängen selbstverständlich von der jeweiligen Leiter ab, auf der Sie das KS8000-System installieren.

Drehmomentwert: maximal: max.42 N/m

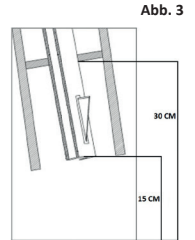
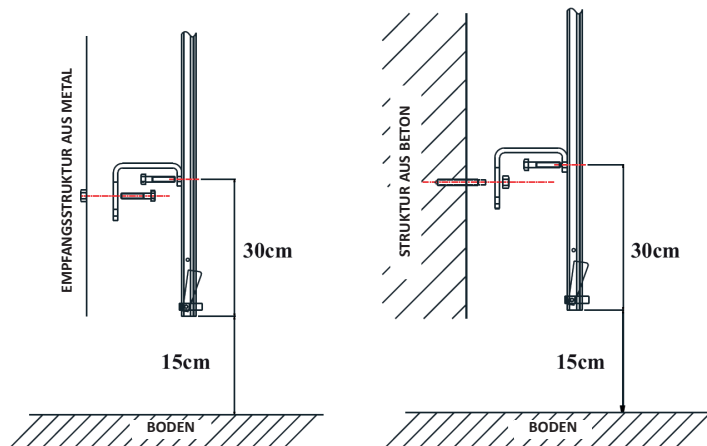


Abb. 3

Schiene am unteren Abschnitt FA 20 703 00 – nur KS9000 :

- Die untere Schienenkante am unteren Abschnitt muss ca. 15 cm vom Boden (Abb. 4) positioniert werden, um das Einführen des Gleiters (FA 20 700 00) zu erleichtern..
- Die erste Montagehalterung (FA 20 706 00) siehe § 1.4 muss sich in einem Abstand von ca. 30 cm vom unteren Schienenende am unteren Abschnitt befinden.
- Anschließend müssen Sie jeweils einen Abstand von mindestens 1,50 m zwischen zwei Befestigungszubehörteilen einhalten. .
- Die Maße sind Richtwerte und hängen selbstverständlich von der jeweiligen Unterkonstruktion ab, auf der Sie das KS8000-System installieren.

Abb. 4



1.4 MONTAGEHALTERUNG (FA 20 706 00) – nur KS9000

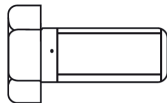
Die Montagehalterung dient zur Befestigung des Schienensystems auf der Unterkonstruktion (Betonwand oder Metalloberfläche) – siehe Abb. 4. Durch ein Aufbohren der Unterkonstruktion muss es möglich sein, die Montagehalterung anhand von Schrauben mit einem Durchmesser von 16 mm zu befestigen.

Die so erzielte Verstärkung trägt zu einem (einer) einwandfreien Halt/mechanischen Stabilität an der Schiene bei.

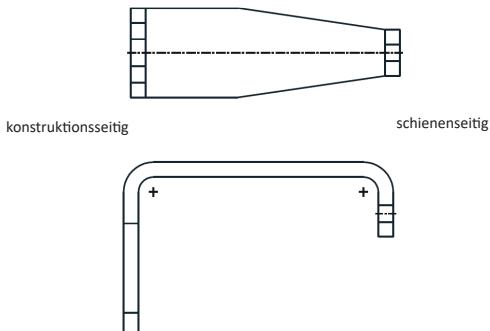
Verschraubung: 1 Innensechskantschraube (gehört zum Lieferumfang).

Gewicht: 1,16 kg

Werkstoff: Edelstahl316



Innensechskantschraube



Erforderliches Werkzeug: Schraubenschlüssel 17 mm

Montage: Es werden 2 Montagehalterungen pro Schiene montiert.

- Die Montagehalterung (FA 20 706 00) eignet sich für verschiedene Unterkonstruktionen (Metall, Beton, usw.) und kann mittels spezifischen Befestigungselementen auf diesen montiert werden.
- Zur Befestigung der Montagehalterung auf einem Betonuntergrund ist eine chemische Befestigungstechnik zu benutzen (gehört nicht zum Lieferumfang).
- Im Falle von Metallunterkonstruktionen müssen Befestigungen aus Edelstahl benutzt werden (gehört nicht zum Lieferumfang).
- Das kürzere Ende der Montagehalterung wird mit der Befestigungsmutter (siehe §1.1) an der Schiene befestigt. Das längere Ende wird auf der Unterkonstruktion über eine angemessene Befestigung befestigt (Abb. 4).

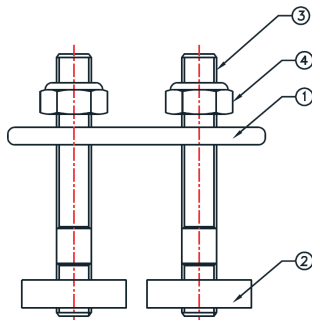
1.5 ZUBEHÖR FÜR DIE BEFESTIGUNG AN DER LEITER (FA 20 705 00) – nur KS8000

Die Aluschiene wird direkt mittels Befestigungszubehöerteilen auf den Leitersprossen montiert.

Die Zubehöerteile für die Befestigung an der Leiter tragen dazu bei, dass die Aluschiene fest mit der Leitersprosse verbunden ist.

Gewicht: 1,16 kg.

Werkstoff: Edelstahl 316



- 1 : Gegenplatte
- 2 : Hammerkopfschraube M10 (x2)
- 3 : Gewindestange (x2)
- 2+3 : T-förmige Schraube (x2)
- 4 : Schraubenmutter Nyloc M10 (x2)
- 5 : Trennplatte

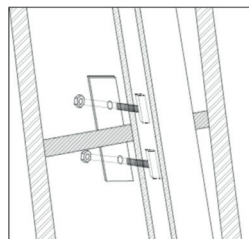
Erforderliches Werkzeug: Schraubenschlüssel 17 mm

Montage: Es werden 2 Befestigungszubehöerteile pro Schiene montiert.

- Legen Sie die T-förmigen Schrauben in die Aluschiene ein und verschieben Sie sie bis zur Gegenplatte..
- Vergewissern Sie sich, dass die erste Gegenplatte für die Befestigung ca. 30 cm vom unteren Rand der Schiene entfernt positioniert ist.
- Die T-förmigen Schrauben auf beiden Seiten der Leitersprosse positionieren.
- Hinter der Leitersprosse positionieren Sie jetzt die Gegenplatte auf die T-förmigen Schrauben (Abb. 5).
- Die Bolzen so festschrauben, dass die Gegenplatte fest gegen die Leitersprosse positioniert ist.
- Die Aluschiene ist jetzt an der Leitersprosse befestigt. Wiederholen Sie diesen Vorgang alle 1,50 m.

Drehmomentwert: maximal 42 N/m

Abb. 5



1.6 ZWISCHENSCHIENE (FA 20 702 01) für KS8000 / (FA 20 702 00) für KS9000

Bei der Zwischenschiene handelt es sich um eine Aluminiumschiene, auf der der Gleiter ungehindert und reibungslos gleitet. Die Zwischenschiene und die Schienen am oberen und unteren Abschnitt lassen sich über Anschlussleisten (FA 20 704 00) miteinander verbinden.

Standardlänge: 3 m.

Gewicht: 4 kg.

Werkstoff: Aluminium

Montage:

- siehe ANSCHLUSSELEISTE § 1.7



1.7 ANSCHLUSSELEISTE (FA 20 704 00) für KS8000 und für KS9000

Mit der Anschlussleiste können die verschiedenen Schienenabschnitte der Absturzsicherungssysteme KS8000 und KS9000 miteinander verbunden werden.

Weight: 1.16 kg

Material: 316 stainless steel

Werkstoff: Edelstahl 316

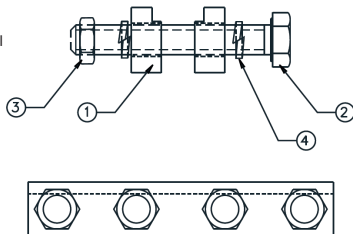
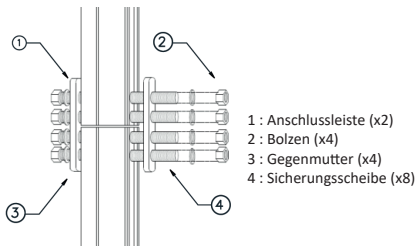


Abb. 6



- 1 : Anschlussleiste (x2)
- 2 : Bolzen (x4)
- 3 : Gegenmutter (x4)
- 4 : Sicherungsscheibe (x8)

Erforderliches Werkzeug: Schraubenschlüssel 13 mm

Montage:

- Setzen Sie die beiden Schienen aneinander und schieben Sie die Anschlussleiste (FA 20 704 00) so über die Verbindung der beiden Schienen, dass sie sich in der Mitte der Halterung befindet. Dies gewährleistet, dass die beiden Schienen einwandfrei ausgerichtet sind.
- Positionieren Sie eine Anschlussleiste an beide Seiten der Aluminiumschiene, und zwar so, dass die Löcher der Anschlussleiste den Löchern der Zwischenschiene direkt gegenüber liegen. Die beiden Platten jetzt mit Hilfe von 4 Befestigungselementen befestigen (Abb. 6).
- Prüfen Sie, dass der Abstand zwischen den beiden Schienen nicht mehr als 1,5 mm beträgt.

1.8 OBERER ABSCHNITT AUS ALUMINIUM (FA 20 701 00) für KS8000 und für KS9000

Die Absturzsicherungssysteme verfügen über einen oberen Abschnitt, der im oberen Bereich der Leiter und im Bereich der Arbeitsbühne leicht gekrümmt ist. Hierdurch ist eine Anbindung des Anwenders an den Gleiter bis in den oberen Bereich der Leiter möglich und ein sicheres Aushaken, sobald er die Arbeitsbühne erreicht hat.

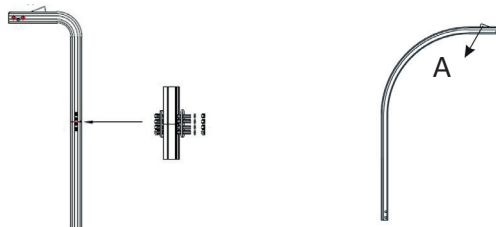
Der obere Abschnitt ist ebenfalls mit einem oberen Anschlag ausgestattet (A).

Länge: 1,50 m.

Gewicht: 2,90 kg.

Werkstoff: Aluminium.

Abb. 7



Montage:

- Befestigen Sie das obere Verlängerungsstück an eine Zwischenschiene (FA 20 702 01) für KS8000; (FA 20 702 00) für KS9000, mit Hilfe einer Anschlussleiste, wie in Abschnitt 1.7 beschrieben (siehe Abb. 7).
- Die untere Kante der Schiene des oberen Abschnitts muss 30 cm unterhalb der Arbeitsbühne, an der Stelle, wo der Anwender die Leiter "verlässt", befestigt werden.
- Auf diese Schiene des oberen Abschnitts ist eine Montagehalterung zu befestigen. Die Schraube, mit der die Montagehalterung an die Schiene befestigt wird, ist ungefähr 19 cm unterhalb der Arbeitsbühne, an der Stelle, wo der Anwender die Leiter «verlässt», zu positionieren. .
- **EMPFEHLUNGEN:** Die Zwischenschiene, die sich unterhalb der Schiene des oberen Abschnitts befindet, muss entsprechend zugeschnitten werden, damit sie, wie oben beschrieben, an die für die Schiene des oberen Abschnitts erforderliche Länge angepasst ist. Ferner ist an der Schiene ein weiteres Loch zu bohren, um die Montage der Anschlussleisten zu ermöglichen. Dabei ist darauf zu achten, dass zwischen den beiden Schienen ein Abstand von maximal 1,5 mm eingehalten wird..

=> **VARIANTE:** Eine untere Endschiene kann am oberen Ende installiert werden (abhängig von Ihrer Montagestruktur). In diesem Fall befindet sich das nicht invertierende System auf der rechten Seite der Schiene und zielt darauf ab, den Wagen am oberen Ende der Schiene zu blockieren. Um den Laufwagen von der Schiene nehmen zu können, ist darauf zu achten, dass das nicht invertierende System (L-Klemme) zerlegt und auf der anderen Seite der Schiene wieder zusammengebaut wird (es befindet sich also links von der Schiene, wenn Sie von vorne auf die Schiene schauen). Die Vorgehensweise ist bei Verwendung der gebogenen Schiene im oberen Ende identisch.

1.9 EDELSTAHLGLEITER AUF ROLLEN (FA 20 700 00)

Der auf Rollen bewegliche Gleiter gleitet auf der Schiene von oben nach unten und von unten nach oben und begleitet so den Anwender bei seinen Bewegungen. Er ist über ein Verbindungselement (FA 50 101 17) mit dem Brustverankerungspunkt eines Auffanggurtes zu verbinden.

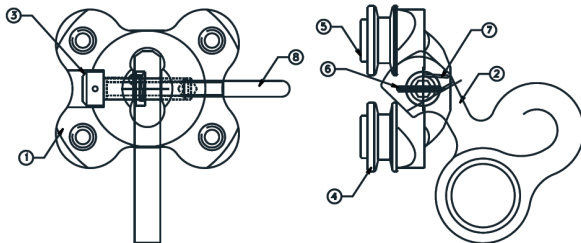
Im Falle eines Sturzes wird der Gleiter umgehend auf der Schiene blockiert und der Sturz sofort aufgefangen.

Er ist mit einem unidirektionalen Verriegelungssystem ausgestattet, das verhindert, dass er im Falle der Nichtbenutzung von alleine nach unten gleitet.

Gewicht: 0,600 kg.

Werkstoff: Gleiter aus EDELSTAHL 316, Rollen aus Messing.

- 1 - Einhängöse
- 2 - Schlitz/Fallindikator
- 3 - Nockenfeder
- 4 - Sicherungsstange
- 5 - Rollen x4
- 6 - Aufhängenocke
- 7 - Körper

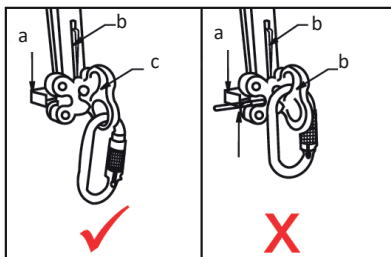


Montage :

- Positionieren Sie den Gleiter im Bereich des unteren Abschnitts der Schiene. Drücken Sie auf den Anschlag und schieben Sie den Gleiter drüber. Vergewissern Sie sich, dass der auf dem Gleiter eingravierte Pfeil nach oben zeigt.
- Sobald der Gleiter auf der Schiene montiert ist, kehrt der untere Anschlag in seine Ausgangsstellung zurück. Hierdurch wird verhindert, dass der Gleiter aus der Schiene springt.
- Das System ist mit einem Codierstift ausgestattet, der aus 2 Elementen besteht: eine Sicherungsstange, die auf dem Gleiter positioniert ist und durch das L-förmige Endstück am unteren Ende des unteren Abschnitts der Schiene blockiert wird, im Falle einer fehlerhaften Positionierung des Gleiters (Abb. 8).

Abb. 8

- a- L-förmige Endstück
- b- untere Anschlag
- c- Gleiter



1.10 TYPENSCHILD

Das beiliegende Typenschild muss an einer gut sichtbaren Stelle im Bereich des Zugangs zur Steigleiter angebracht werden.

Das Anbringen des Typenschildes ist Pflicht. Die verschiedenen Felder müssen ausgefüllt werden.

Anhand einer Identifikations-Nr. können Sie unterschiedliche Standorte kennzeichnen und überwachen.

Das Typenschild wird vom Monteur und von der für die regelmäßigen Kontrollen zuständigen Person mit einem Permanentmarker ausgefüllt.

		609 CHEMIN DU BÉLAYAT LESJ-DOT LA MOURÈRE 38049-PIRELLIS - FRANCE TEL : +33 (0)4 72 48 78 27		
INSTALLED BY				
PRODUCT / SYSTEM				
STANDARD / NORM				
BATCH AND YEAR OF MANUFACTURE				
LENGTH (in M)		CLEARANCE:		MAXIMUM NUMBER OF USERS:
INSTALLATION DATE / RESIDENCE				
ACCEPTANCE DATE				
INSPECTION DATE				

1.11 NBETRIEBNAHME

Das System ist einsatzbereit, wenn die oben beschriebenen Montageschritte befolgt wurden. Für die Montage sind sonst keine weiteren Arbeitsschritte erforderlich.

Die installierte Vorrichtung muss einer Abnahme unterzogen werden und die für die Installation zuständige Person muss den untenstehenden Fragebogen ausfüllen:

Beschreibung der Kontrollen (Ein Häkchen in der Spalte NICHT OK ist ein Grund für die Verweigerung des Einsatzes. In diesem Falle ist die Montage der Vorrichtung einer Nachbesserung zu unterziehen)	N/A	OK	NOT OK
Die Absturzsicherung verfügt über einen oberen und unteren Anschlag, die den Gleiter daran hindern, versehentlich aus der Montagehalterung zu springen.			
Die Vorrichtung ist vollständig und verfügt über eine obere, untere und mittlere Befestigung, sowie über eine Führung (Falldämpfer und Spanner, falls erforderlich).			
Jede Befestigung (oben, unten oder in der Mitte) wird an der Unterkonstruktion gemäß den Empfehlungen der vorliegenden Installationsanweisung UND mit den Schrauben vom Hersteller montiert.			
Für die Montage der Schienen (ausschließlich): die Anschlussleisten werden für jeden Querschnittswchsel benutzt UND einwandfrei befestigt.			
Die Zwischenbefestigungen sind in den festgelegten Abständen vorhanden.			
Die Schraubenmutter sind alle einwandfrei montiert UND verfügen über ein System, das ein eventuelles Lockern der Schrauben verhindert (Schraubenmutter mit Sicherung ODER Schraubenmutter mit Grower-Unterlegscheibe o.ä. ODER Schraubenmutter mit Gegenmutter)			
Der Gleiter gleitet ungehindert entlang der Führung.			
Das Absturzsicherungssystem verfügt über ein Typenschild.			
Das Absturzsicherungssystem ist einwandfrei ausgerichtet (in vertikaler Richtung von oben nach unten).			
Das Absturzsicherungssystem weist keine Neigung von mehr als $\pm 15^\circ$ auf.			
Vorliegendes Installationshandbuch und das PSA-Informationsblatt des Höhensicherungssystems sind dem Betreiber ausgehändigt worden.			
ANMERKUNGEN:			

Abnahme – Tests: Es ist kein Test erforderlich an einem Absturzsicherungssystem, das bei der Montage die o.g. Arbeitsschritte befolgt hat. KRATOS SAFETY bestätigt, dass die oberen Anschlagseinrichtungen (EN 795:2012 Typ A) und die Absturzsicherungssysteme (EN 353-1:2014) mit den geltenden europäischen Normen übereinstimmen. Weder Tests, noch Eingriffe durch einen Dritten im Rahmen der Abnahme des Systems können KRATOS SAFETY in Rechnung gestellt werden.

2 - KOMPATIBILITÄT DES EINSATZES :

Das vertikale Führungssystem muss mit der entsprechenden gleitenden Absturzsicherung verwendet werden: Siehe die entsprechende Bedienungsanleitung (EN 353-1:2014). Eine gleitende Absturzsicherung auf einem Führungssystem muss in ein System, wie im Datenblatt (EN 363) beschrieben, integriert sein.

Als Greifvorrichtung für den Körper darf ausschließlich (EN 361) ein Auffanggurt benutzt werden. Es kann gefährlich sein, sein eigens gefertigtes Absturzsicherungssystem zu benutzen, bei dem jede Sicherheitsfunktion eine andere Sicherheitsfunktion behindern kann. Lesen Sie sich daher vor jeder Verwendung die die Empfehlungen in Bezug auf die Verwendung der einzelnen Systemkomponenten sorgfältig durch.

3 - ÜBERPRÜFUNGEN

Die Lebensdauer des Produkts ist zeitlich unbeschränkt (unter Einhaltung der jährlichen Kontrolle durch eine sachkundige, von KRATOS SAFETY zugelassene Person). In Abhängigkeit von der jeweiligen Verwendung und/oder der Ergebnisse der jährlichen Kontrollen kann diese erhöht bzw. reduziert werden. Die Einsatzbedingungen können die Lebensdauer des Produkts erheblich verkürzen, insbesondere in aggressiver Umgebung, wie zum Beispiel in marinem, korrosivem oder chemischem Umfeld. Gemäß der geltenden Gesetzgebung muss das Absturzsicherungssystem systematisch kontrolliert werden, insbesondere im Zweifelsfalle, im Anschluss an einen Sturz bzw. mindestens alle zwölf Monate durch den Hersteller oder eine sachkundige Person, unter strenger Einhaltung der Kontrollanweisungen des Herstellers (und insbesondere der Inspektionsanweisung, Ref. GI XXXXXXXX-XX), um die Widerstandsfähigkeit und somit die Sicherheit des Anwenders sicherzustellen. In einer aggressiven Umgebung sind die Kontrollen unter geringeren Zeitabständen durchzuführen. Vor dem Einsatz ist es erforderlich, dass sich der Prüfer im Rahmen jeder Überprüfung, jährlichen Kontrolle und Wartung, an einer anderen sachgemäßen Verankerungsvorrichtung festmacht. Die Ergebnisse der periodischen Kontrolle sind im Prüfprotokoll ENTECH01 festzuhalten (dieses können Sie von unserer Website herunterladen). Es wird empfohlen, die periodischen Kontrollen anhand eine Prüfberichts und Fotos zu dokumentieren.

Das Identifikationsblatt muss vervollständigt werden (schriftlich) im Anschluss an jede Kontrolle des Produkts: das Datum der Kontrolle und das Datum der nächsten Kontrolle müssen auf dem Identifikationsblatt angegeben werden. Es wird ebenfalls empfohlen, das Datum der nächsten Kontrolle auf dem Produkt einzutragen.

Auf der untenstehenden Tabelle sind die Prüfstellen für die Kontrolle aufgelistet. Die Ergebnisse der periodischen Kontrolle sind im Prüfprotokoll ENTECH01 (dieses können Sie von unserer Website herunterladen) und im Sicherheitsregister des Unternehmens festzuhalten. Es wird empfohlen, die periodischen Kontrollen anhand eine Prüfberichts und Fotos zu dokumentieren.

Wenn sich im Anschluss an die Kontrolle herausstellt, dass ein Element des Absturzsicherungssystems fehlerhaft ist, muss das System außer Betrieb genommen werden, bis eine sachkundige Person die Wiederverwendung bzw. den Austausch schriftlich dokumentiert hat. Während dieser Zeit ist der Zugang zum Absturzsicherungssystem zu untersagen.

1	Vergewissern Sie sich, dass das Installationshandbuch vorhanden und vollständig ausgefüllt ist.
2	Die Absturzsicherung verfügt über einen oberen und unteren Anschlag, die den Gleiter daran hindern, versehentlich aus der Montagehalterung zu springen.
3	Die Vorrichtung ist vollständig und verfügt über eine obere, untere und mittlere Befestigung, sowie über eine Führung (Falldämpfer und Spanner, falls erforderlich).
4	Jede Befestigung (oben, unten oder in der Mitte) wird an der Unterkonstruktion gemäß den Empfehlungen des vorliegenden Installationshandbuchs UND mit den Schrauben vom Hersteller montiert.
5	Für die Montage der Schienen (ausschließlich): die Anschlussleisten werden für jeden Querschnittswechsel benutzt UND einwandfrei befestigt.
6	Die Zwischenbefestigungen sind in den festgelegten Abständen vorhanden.
7	Die Schraubenmuttern sind alle einwandfrei montiert UND verfügen über ein System, das ein eventuelles Lockern der Schrauben verhindert (Schraubenmutter mit Sicherung ODER Schraubenmutter mit Grower-Unterlegscheibe o.ä. ODER Schraubenmutter mit Gegenmutter).
8	Der Gleiter gleitet ungehindert entlang der Führung.
9	Das Absturzsicherungssystem ist einwandfrei ausgerichtet (in vertikaler Richtung von oben nach unten).
10	Vergewissern Sie sich, dass ein Typenschild für jede Vorrichtung und an jedem Zugang zu den Absturzsicherungssystemen vorhanden ist sowie dass dieses einwandfrei ausgefüllt und leserlich ist. Das Datum der nächsten Kontrolle eintragen.
11	Das Absturzsicherungssystem weist keine Neigung von mehr als $\pm 15^\circ$ auf.
12	Vorliegendes Installationshandbuch und das PSA-Informationsblatt des Höhensicherungssystems sind vorhanden.
13	Kennzeichnungen sind vorhanden und leserlich.
14	Prüfung des Gesamtzustandes jedes einzelnen Bauteils des Systems: sich vergewissern, dass keine Korrosion, Verformung oder Risse vorhanden sind.
15	Nur für die Drahtseilinstallation: Den Zustand des Kabels kontrollieren, sich vergewissern, dass es keinen Drahtbruch, keine Verformung, keine Quetschung, kein Verseilen sowie keine Oxidierung aufweist.
16	Prüfung des Gesamtzustandes der Befestigungen und ihrer Einspannung (das Drehmoment prüfen).
17	Nur für die Drahtseilinstallation: Die Kabelspannung prüfen, die Unterlegscheibe des Fallindikators muss sich frei drehen lassen (siehe Beschreibung des Falldämpfers im Handbuch).
18	Vergewissern Sie sich, dass der Fallindikator nicht aktiviert ist.
19	Nur für die Drahtseilinstallation: Vergewissern Sie sich, dass das Kabel nicht aus dem manuellen Crimpkabelschuh herausgerutscht ist (Fallindikator-Lack)
20	Vergewissern Sie sich, dass das Absturzsicherungssystem gemäß den Montageanweisungen installiert wurde.
21	Vergewissern Sie sich, dass keine Änderung am System vorgenommen worden ist.
22	Nur für die Drahtseilinstallation: Vergewissern Sie sich, dass das Kabel einwandfrei in den Zwischenschlaufen liegt.

Vor jedem Einsatz die einwandfreie Funktionsfähigkeit des Absturzsicherungssystems kontrollieren und Folgendes prüfen:

- an dem Produkt sind weder eine sichtbare Verformung, noch Einschnitte, Abrieb, Verschleiß oder Risse zu erkennen,
- der Falldämpfer (falls vorhanden) ist nicht aktiviert (roter Ring ist sichtbar),
- das System weist keine Oxidationsspuren auf.

Prüfen Sie ebenfalls, dass die Vorrichtung einer jährlichen Kontrolle unterzogen wird.

Da es sich bei der Anschlageneinrichtung mit Drahtseil (Schiene) um eine Sicherheitseinrichtung handelt, muss ihr bei Sichtkontrollen besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden.

Ohne vorherige Rücksprache mit dem Hersteller dürfen keine Bauteile des Systems geändert, entfernt oder hinzugefügt werden. Fehlende oder defekte Teile werden ausschließlich durch Originalteile des Herstellers ersetzt. Im Zweifelsfalle ist es für Ihre Sicherheit unbedingt erforderlich, dass die Installation durch den Hersteller oder eine sachkundige, durch den Hersteller zugelassene Person kontrolliert wird.

Bei diesen Anschlageneinrichtungen (Drahtseil + Schiene) handelt es sich um PSA. Daher ist es obligatorisch, dass der Hersteller oder eine von ihm beauftragte sachkundige Person das System inspiziert:

- nach einem Sturz
- spätestens alle 12 Monate

Diese Inspektion muss in den Dokumentationsdokumenten der Anlage, auf dem Warnschild sowie im Sicherheitslogbuch des Unternehmens vermerkt sein.

4 - WARTUNG:

Für die Absturzsicherungssysteme KS8000 und KS9000 ist keine besondere Wartung erforderlich.

PRESENTACIÓN

Un sistema anticaída deslizante en raíl permite que el usuario acceda con total seguridad a tejados y plataformas.

El sistema KS8000 está diseñado para instalarse en los barrotes de una escalera fijada de forma permanente.

Cuando no haya escalera, el sistema KS9000 se puede adaptar. Gracias a sus barrotes integrados en el raíl, permite el acceso y la seguridad del usuario.

Estos 2 sistemas cumplen con la norma EN353-1:2014.

Independientemente del sistema (KS8000 o KS9000), en caso de caída, el aparato bloquea instantáneamente la caída iniciada en el raíl. Cuando la corredera no se está usando, puede dejarse en el raíl sin riesgo de que caiga abajo del raíl. Sin embargo, cuando el sistema no se va a utilizar durante un largo periodo, se recomienda no dejar la corredera colocada sino almacenarla según las recomendaciones de las instrucciones correspondientes a la corredera.

El sistema funciona con un intervalo de temperaturas comprendido entre: $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ y $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Para ser completo, un sistema anticaída corredero en raíl debe componerse como mínimo: de un extremo alto, de una o varias fijaciones intermedias, de raíles intermedios, de un extremo bajo, del anticaída corredero, de un conector y de un panel de señalización. La inclinación máxima de los sistemas KS8000 y KS9000 no debe superar los 15° .

Estos sistemas deben instalarse exclusivamente con los componentes recomendados por KRATOS SAFETY y por instaladores que posean los conocimientos técnicos necesarios para este tipo de instalación. Antes de la instalación, es esencial realizar un estudio de la estructura para poder garantizar: las resistencias de la estructura, las dimensiones de esta para garantizar la instalación y que se tengan en cuenta las necesidades de los usuarios.

Finalmente, durante la instalación, se deben aplicar las reglas de seguridad.

1 - INSTALACIÓN DE UN SISTEMA COMPLETO:

1.1 TUERCA DE FIJACIÓN (FA 20 708 00) - KS9000 solamente

Esta tuerca sirve para unir el raíl al soporte de fijación FA 20 706 00.

Material: Acero inoxidable 316.

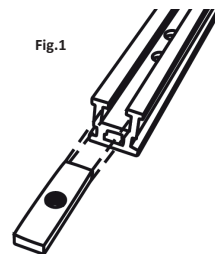
Herramienta necesaria: Llave de 17 mm

Installation: Install two fastening nuts per rail.

- Introduzca las tuercas de fijación en el extremo del raíl (fig. 1). La primera tuerca debe fijarse a 30 cm del borde inferior del raíl del extremo inferior. La segunda tuerca debe fijarse a 150 cm de la primera tuerca.
- Mantenga una distancia de 150 cm entre todas las tuercas en todo el sistema.

Valor de ajuste: máx. 42 N/m.

Fig.1

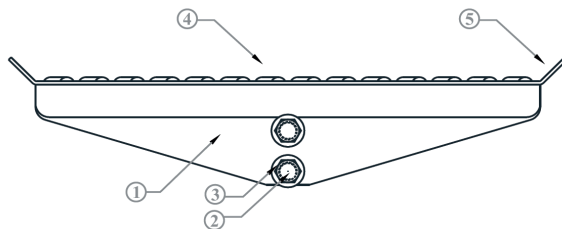


1.2 BARROTE DE ESCALERA CON FIJACIONES (FA 20 707 00) - KS9000 solamente

Los barrotes de escalera y las fijaciones aportan un apoyo sólido al raíl de aluminio. El diseño ranurado específico del escalón ofrece un agarre y una gran estabilidad al operario durante el uso.

Peso: 0.88 kg.

Material: Acero galvanizado



- 1: Barrote de escalera
- 2: Tornillos (x2)
- 3: Arandelas (x2)
- 4: Agarre
- 5: Bordes antideslizamiento

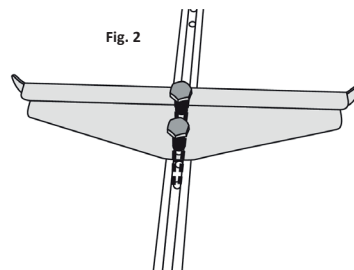
Herramienta necesaria: Llave de 19 mm

Colocación: se instalan 11 barrotes por raíl

- El raíl de aluminio dispone de 2 orificios colocados a intervalos regulares, lo que permite fijar los barrotes de escalera.
- Introduzca el perno y su arandela en los orificios previstos para ello en el barrote y atorníllelos en los orificios del raíl de aluminio (fig. 2).

Valor de ajuste: máx. 49 N/m.

Fig. 2



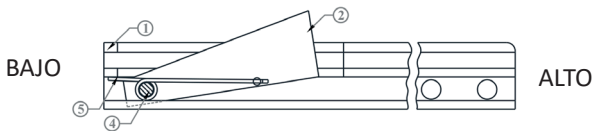
1.3 EXTREMO INFERIOR DEL RAÍL DE ALUMINIO (FA 20 703 01) para KS8000 / (FA 20 703 00) para KS9000

El extremo inferior del raíl dispone de un tope inferior retráctil con muelle que evita que la corredera se salga accidentalmente del raíl y una terminación en L que impide introducir la corredera por el sentido equivocado.

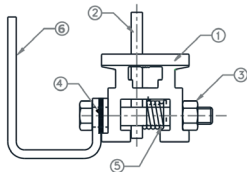
Longitud estándar: 3 m.

Peso: 4,10 kg.

Material: Aluminio



- 1: Extremo inferior del raíl de aluminio
- 2: Tope inferior retráctil
- 3: Tuerca
- 4: Tornillos
- 5: Muelle torsión izquierda
- 6: Espiga de guía de sentido



Herramienta necesaria: Llave de 19 m

Colocación:

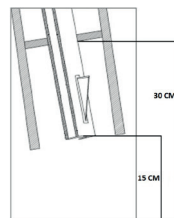
Raíl de extremo inferior FA 20 703 01 - KS8000 solamente:

- El borde inferior del raíl con extremo inferior debe colocarse a aproximadamente 15 cm del suelo (fig. 3) para facilitar la inserción de la corredera (FA 20 700 00).
- Fije el raíl a la escalera usando el accesorio de fijación a la escalera (FA 20 705 00) véase § 1.5.
- La primera fijación a un barrote de la escalera debe estar a aproximadamente 30 cm de la parte inferior del raíl con el extremo inferior.
- Después, mantenga un espacio de aproximadamente 1,50 m entre los dos accesorios de fijación.

Las medidas se comunican de forma indicativa y dependen evidentemente de la escalera en la que se vaya a instalar el sistema KS8000.

Valor de ajuste: máx. 42 N/m

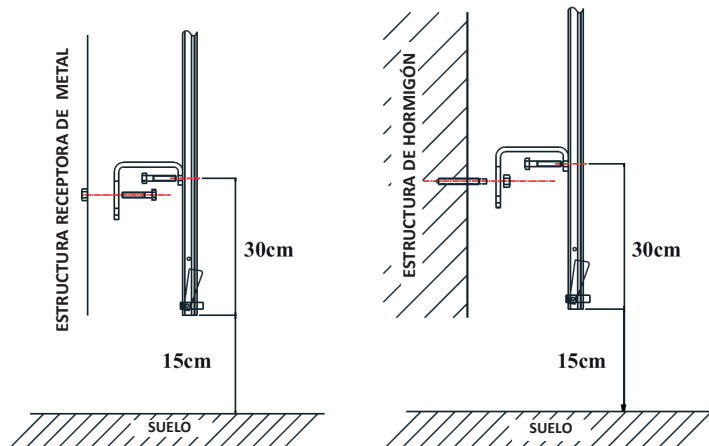
Fig. 3



Raíl de extremo inferior FA 20 703 00 - KS9000 solamente:

- El borde inferior del raíl con extremo inferior debe colocarse a aproximadamente 15 cm del suelo (fig. 4) para facilitar la inserción de la corredera (FA 20 700 00).
- El primer soporte de fijación (FA 20 706 00) véase § 1.4, debe situarse a aproximadamente 30 cm de la parte inferior del raíl con el extremo inferior.
- Después, mantenga un espacio de al menos 1,50 m entre dos accesorios de fijación.
- Las medidas se comunican de forma indicativa y dependen evidentemente de la estructura en la que se vaya a instalar el sistema KS9000.

Fig. 4



1.4 SOPORTE DE FIJACIÓN (FA 20 706 00) - KS9000 solamente

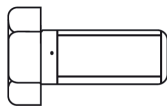
Este soporte sirve para fijar el sistema de rail a la estructura receptora (pared de hormigón o superficie metálica) - véase fig.4. La perforación de la estructura receptora deberá permitir poder fijar el soporte de fijación con la tornillería de 16 mm de diámetro.

El refuerzo así creado permite aportar un buen apoyo/rigidez del rail.

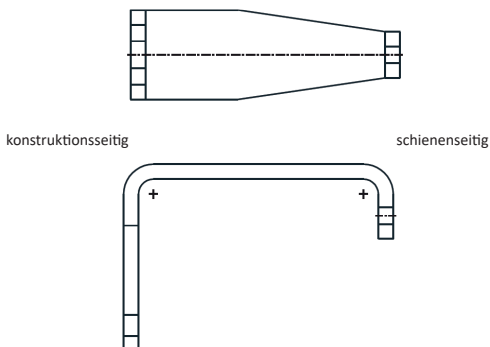
Tornillería: 1 tornillo hexagonal (suministrado).

Peso: 1,16 kg.

Material: Acero inoxidable 316



Innensechskantschraube



Herramienta necesaria: Llave de 17 mm

Colocación: Se instalan 2 soportes de fijación por rail.

- El soporte de fijación (FA 20 706 00) puede instalarse en diferentes estructuras receptoras (metal, hormigón, etc.) mediante fijaciones específicas.
- Se deben usar fijaciones químicas para instalar el soporte de fijación en hormigón (no suministradas).
- Para las estructuras metálicas, se deben usar fijaciones de acero inoxidable (no suministradas).
- El extremo más corto del soporte de fijación se fija al rail mediante la tuerca de fijación (véase §1.1). El extremo más largo se fija a la estructura receptora gracias a una fijación adaptada (fig. 4).

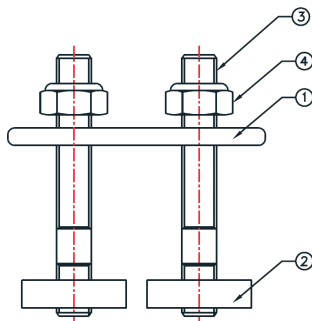
1.5 ZUBEHÖR FÜR DIE BEFESTIGUNG AN DER LEITER (FA 20 705 00) – nur KS8000

El rail de aluminio se instala directamente en los barrotes de una escalera con los accesorios de fijación.

El accesorio de fijación en la escalera ayuda a mantener el rail de aluminio contra el barrote de la escalera.

Peso: 1,16 kg.

Material: Acero inoxidable 316



- 1: Contraplaca
- 2: Perno con cabeza rectangular M10 (x2)
- 3: Varilla roscada (x2)
- 2+3: Tornillos en T (x2)
- 4: Tuerca Nyloc M10 (x2)
- 5 : Placa de separación

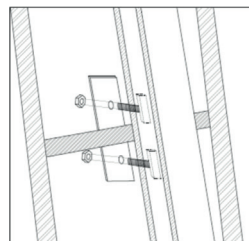
Herramienta necesaria: Llave de 17 mm.

Colocación: Se instalan 2 accesorios de fijación por rail.

- Introduzca los tornillos en T en el rail de aluminio y deslícelos hasta el lugar donde se montará la contraplaca.
- Asegúrese de que la primera contraplaca de fijación esté aproximadamente a 30 cm del borde inferior del rail.
- Coloque los tornillos en T a cada lado del barrote.
- Detrás del barrote, coloque la contraplaca sobre los tornillos en T (fig. 5).
- Apriete los pernos de forma que la contraplaca quede firmemente posicionada contra el barrote.
- El rail de aluminio está ahora fijado al barrote. Repita el procedimiento cada 1,50 m.

Valor de ajuste: máx. 42 N/m.

Fig. 5



1.6 RAÍL INTERMEDIO (FA 20 702 01) para KS8000 / (FA 20 702 00) para KS9000

El raíl intermedio es un raíl de aluminio en el que la corredera se desliza de forma fluida, sin fricción. Los raíles intermedios y de extremo (inferior o superior) se conectan entre ellos mediante juntas de unión (FA 20 704 00).

Longitud estándar: 3 m.

Peso: 4 kg.

Material: Aluminio



Colocación :

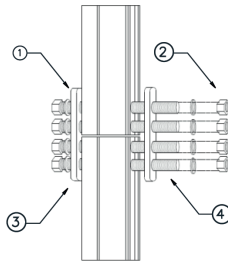
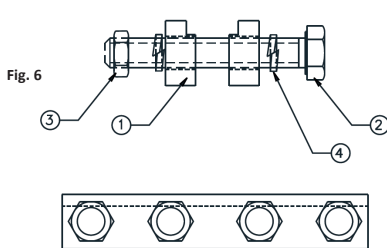
- Véase JUNTAS DE UNIÓN § 1.7

1.7 JUNTAS DE UNIÓN (FA 20 704 00) para KS8000 y para KS9000

La junta de unión sirve para conectar entre ellas las diferentes secciones de raíl de los sistemas KS8000 y KS9000.

Peso: 1,16 kg.

Material: Acero inoxidable 316



- 1: Junta (X2)
- 2: Perno (x4)
- 3: Contratuercas (x4)
- 4: Arandela de freno (x8)

Herramienta necesaria: Llave de 13 mm

Colocación :

- Coloque los dos raíles punta con punta, deslice la junta de unión (FA 20 704 00) por encima del empalme de los dos raíles de tal forma que quede en el centro de la fijación. Esto asegurará la alineación perfecta de los dos raíles.
- Coloque una junta a cada lado del raíl de aluminio haciendo corresponder los orificios de la junta con los de los raíles intermedios. Fije las dos placas con los 4 conjuntos de elementos de fijación (Fig. 6).
- Compruebe que la distancia entre los dos raíles no supere 1,5 mm.

1.8 EXTREMO ALTO DE ALUMINIO (FA 20 701 00) para KS8000 y para KS9000

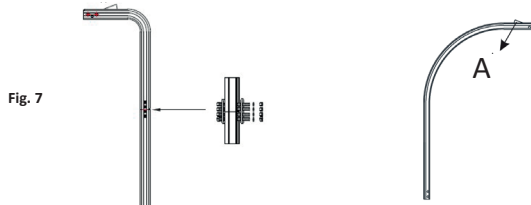
Los sistemas están equipados con un extremo superior que se curva en la parte superior de la escalera y en la plataforma de trabajo. Permite que el operario permanezca conectado a la corredera hasta arriba de la escalera y que pueda desengancharse una vez que esté seguro en la plataforma.

El extremo superior también está equipado con un tope superior (A).

Longitud: 1,50 m.

Peso: 2,90 kg.

Material: Aluminio



Colocación :

- Fije la extensión superior a un raíl intermedio (FA 20 702 01) para KS8000; (FA 20 702 00) para KS9000, con una junta de unión, tal como se describe en el párrafo 1.7 (véase fig. 7).
- El borde inferior del raíl con extremo superior deberá fijarse a 30 cm por debajo de la plataforma de trabajo por donde «sale» el usuario.
- Un soporte de fijación debe instalarse en este raíl con extremo superior. El tornillo de este deberá situarse aproximadamente a 19 cm por debajo de la plataforma de trabajo por donde «sale» el usuario.
- **RECOMENDACIONES:** el raíl intermedio inferior al raíl con extremo superior deberá cortarse para ajustarse a la longitud necesaria para el raíl con extremo superior, tal como se define anteriormente. También deberá perforarse para permitir la instalación de las juntas de unión, teniendo cuidado de respetar un espacio de 1.5 mm como máx. entre los dos raíles.

=> **VARIANTE:** Se puede instalar un raíl con extremo inferior en la parte superior (en función de la estructura receptora). En este caso, la espiga de guía de sentido se encontrará a la derecha del raíl y apuntará a bloquear la corredera en la parte alta del extremo alto. Para poder quitar la corredera del raíl en parte alta, se deberá desmontar la espiga de guía de sentido y re-ensamblarla en el otro lado del raíl (luego se encontrará a la izquierda del raíl cuando el raíl se encuentra en frente del operario en el sentido de la utilización). El procedimiento es idéntico cuando se usa el raíl curvo en el extremo alto..

1.9 CORREDERA DE ACERO INOXIDABLE CON RUEDECILLAS (FA 20 700 00)

La corredera con ruedecillas se desliza de arriba a abajo y de abajo a arriba en el rail acompañando al usuario en sus movimientos a lo largo del sistema. Debe estar conectada al punto de enganche ventral de un arnés con un conector (FA 50 101 17).

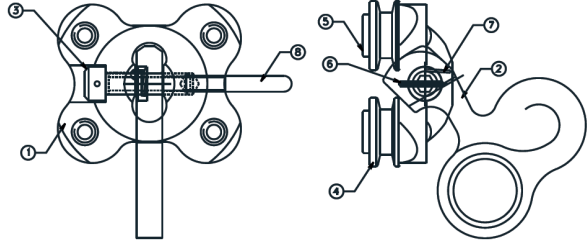
En caso de caída, la corredera se bloquea inmediatamente en el rail, deteniendo de ese modo la caída.

Está equipada con un sistema de bloqueo unidireccional que le impide deslizarse hacia abajo cuando no se utiliza.

Peso: 0,600 kg.

Material: Corredera de ACERO INOXIDABLE 316, ruedecillas de latón.

- 1 Ojo de enganche
- 2 Fisura/indicador testigo de caída
- 3 Muelle de leva
- 4 Varilla de seguridad
- 5 Ruedecillas x4
- 6 Leva de enganche
- 7 Cuerpo

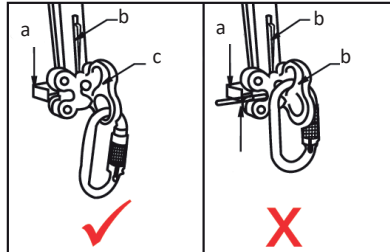


Colocación:

- Introduzca la corredera en el extremo inferior del rail. Pulse el tope inferior y haga pasar la corredera por encima. Asegúrese de que la flecha grabada en la corredera esté orientada hacia arriba.
- Una vez introducida la corredera en el rail, el tope inferior vuelve a su posición inicial lo que impide que la corredera se salga del rail.
- El sistema está equipado con una espiga de guía de sentido que se compone de 2 elementos: una varilla de bloqueo de seguridad colocada en la corredera, que está bloqueada por la terminación en L situada en la parte inferior del extremo inferior del rail en caso de inserción de la corredera en el sentido incorrecto (fig. 8)

Fig. 8

- a- Terminación en L
- b- Tope inferior
- c- Corredera



1.10 PANEL DE SEÑALIZACIÓN

El panel suministrado debe instalarse en el acceso a la escalera, en el sitio más visible.

Este panel es obligatorio. Los diferentes campos deben cumplimentarse.

Un n.º de identificación le permite identificar las diferentes instalaciones y asegurar su seguimiento.

		695 CHEMIN DU BRACLAY LESU-DOT LA MURELLE 38620-VALENTIGNEY, FRANCE TEL : +33 (0)4 72 48 78 27			
INSTALLED BY					
PRODUCT / SYSTEM					
STANDARD / NORMA					
BATCH AND YEAR OF MANUFACTURE					
LENGTH (in M)	CLEARANCE:				
INSTALLATION DATE / REFERENCE		MAXIMUM NUMBER OF USERS:			
ACCEPTANCE DATE					
INSPECTION DATE					

1.11 PUESTA EN SERVICIO

El sistema estará listo para usarse si los modos operativos descritos anteriormente se han respetado. La instalación no requiere operaciones adicionales. Sin embargo, es necesario realizar la recepción del dispositivo una vez instalado.

El responsable de la instalación debe completar el cuestionario siguiente:

Descripción de los controles (cualquier marca en la columna NO OK conlleva la imposibilidad de uso de la instalación antes de su conformidad)	N/A	OK	NOT OK
El sistema dispone de topes superiores e inferiores que impiden que la corredera se desconecte de la línea de anclaje de forma involuntaria			
La instalación está completa con fijación superior, inferior, intermedia, línea de anclaje (absorbedor y tensor, en caso necesario)			
Cada fijación (superior, inferior o intermedia) está instalada en la estructura según las recomendaciones de la presente guía Y la tornillería incluida por el fabricante			
Para las instalaciones en rail (únicamente): las juntas de unión están presentes para cada cambio de sección Y correctamente fijadas			
Las fijaciones intermedias están presentes según los intervalos definidos			
Las tuercas están todas instaladas correctamente Y con un sistema antiaflojamiento (tuerca de freno O tuerca con arandela Grower o equivalente O tuerca con contratuerca)			
La corredera se desliza libremente a lo largo de la línea de anclaje sin ningún bloqueo			
El sistema dispone de un panel de señalización			
El sistema está perfectamente alineado verticalmente de arriba a abajo			
El sistema no presenta una inclinación superior a $\pm 1^\circ$			
El presente folleto y el folleto del EPI del sistema anticaída se ha entregado al responsable de la explotación			
OBSERVACIONES:			

Recepción – Pruebas: No se debe realizar ninguna prueba en un sistema ya instalado. KRATOS SAFETY certifica que los sistemas anticaída KS8000 y KS 9000 (EN353-1) cumplen con las normas europeas vigentes. Las pruebas o intervenciones por parte de un tercer organismo para la recepción de la obra no serán responsabilidad de KRATOS SAFETY.

2 - COMPATIBILIDAD DE EMPLEO :

El sistema de seguridad vertical así instalado debe usarse con el anticaída corredero correspondiente; véanse las instrucciones correspondientes (EN353-1).

Un anticaída corredero sobre soporte de seguridad debe incorporarse en un sistema tal como se define en la ficha descriptiva (EN363).

Un arnés anticaída (EN361) es el único dispositivo de presión para el cuerpo que se permite utilizar. Puede resultar peligroso crear su propio sistema anticaída, en el cual cada función de seguridad puede interferir sobre otra función de seguridad. Así, antes de usarlo, remítase a las recomendaciones de utilización de cada componente del sistema.

3 - VERIFICACIÓN:

La vida útil del producto es ilimitada (de conformidad con la inspección anual por una persona competente acreditada por KRATOS SAFETY), pero puede aumentar o disminuir en función de la utilización y/o de los resultados de las comprobaciones anuales. El entorno de uso puede reducir bastante la vida útil del producto, especialmente en un entorno agresivo como una atmósfera marina, corrosiva, química... En cumplimiento con la reglamentación vigente, el equipo debe examinarse sistemáticamente en caso de duda, después de una caída y como mínimo cada doce meses por el fabricante o una persona competente, acreditada por este, con el fin de asegurarse de su resistencia y por consiguiente de la seguridad del usuario. En entorno agresivo, realice una comprobación más frecuente. Para cualquier operación de comprobación antes del uso, inspección anual y mantenimiento, será necesario anclarse a otro dispositivo de anclaje que sea conforme para el uso.

También se recomienda anotar la fecha de la próxima comprobación en el producto.

En la tabla siguiente se indican los puntos de control para la inspección. Los resultados de la inspección periódica deberán indicarse en el informe de inspección ENTECH01 (que se puede descargar en nuestro sitio de internet) y en el registro de seguridad de la empresa. Se recomienda que las inspecciones periódicas estén documentadas con un informe de inspección y fotografías.

Si un elemento del sistema resulta defectuoso tras la inspección, el sistema deberá ponerse Fuera de Servicio hasta que una persona competente haya certificado por escrito su reutilización o sustitución. Mientras tanto, se debe prohibir el acceso al sistema.

1	Comprobar que la documentación relativa a la instalación esté presente y cumplimentada totalmente
2	El sistema dispone de topes superiores e inferiores que impiden que la corredera se desconecte de la línea de anclaje de forma involuntaria
3	La instalación está completa con fijación superior, inferior, intermedia, línea de anclaje (absorbedor y tensor, en caso necesario)
4	Cada fijación (superior, inferior o intermedia) está instalada en la estructura según las recomendaciones de la presente guía Y la tornillería incluida por el fabricante
5	Para las instalaciones en rail (únicamente): las juntas de unión están presentes para cada cambio de sección Y correctamente fijadas
6	Las fijaciones intermedias están presentes según los intervalos definidos
7	Las tuercas están todas instaladas correctamente Y con un sistema antiaflojamiento (tuerca de freno O tuerca con arandela Grower o equivalente O tuerca con contratuerca)
8	La corredera se desliza libremente a lo largo de la línea de anclaje sin ningún bloqueo
9	El sistema está perfectamente alineado verticalmente de arriba a abajo
10	Compruebe que haya una placa para cada dispositivo y en cada acceso a los dispositivos y que esté correctamente cumplimentada y sea legible. Anotar la fecha de la próxima inspección
11	El sistema no presenta una inclinación superior a $\pm 1^\circ$
12	El presente folleto y el folleto del EPI del sistema anticaída están presentes
13	Presencia y legibilidad de los marcados
14	Inspección del estado general de cada componente del sistema: controlar la ausencia de corrosión, deformación, fisura.
15	Para las instalaciones en cable (únicamente): Controlar el estado del cable, comprobar que no presente señales de rotura de hilo, deformación (bucle ni rotura, etc.), aplastamiento, defecto en torón ni oxidación.
16	Inspección del estado general de las fijaciones y su apriete (comprobar el par de apriete)
17	Para las instalaciones en cable (únicamente): Comprobar la tensión del cable, la arandela testigo debe girar libremente (ver descripción del absorbedor en el folleto)
18	Comprobar que el testigo de caída no esté activado
19	Compruebe que el cable no se haya deslizado fuera de la clavija para engarzar manual (barniz testigo)
20	Compruebe que el sistema se haya instalado en cumplimiento con las instrucciones de montaje
21	Comprobar que no se ha realizado ninguna modificación al sistema
22	Para las instalaciones en cable (únicamente): Comprobar que el cable esté posicionado correctamente por las presillas intermedias

Antes de cada utilización, controlar el correcto funcionamiento del sistema y comprobar especialmente:

- que el producto no presente ninguna deformación visible, corte, abrasión, signo de desgaste, fisuras...
- que el absorbedor de energía (si lo hay) no esté activado (anillo rojo visible),
- que no presente restos de oxidación.

El soporte de seguridad (rail) es un elemento de seguridad, se le aportará una atención especial durante la verificación visual.

No se debe realizar ninguna modificación, eliminación o incorporación de elementos sin consultar previamente al fabricante. Las piezas faltantes o defectuosas se reemplazarán por piezas originales suministradas exclusivamente por el fabricante. En caso de duda, es obligatorio para su seguridad que controle la instalación el fabricante o una persona competente, acreditada por este.

Estos sistemas (rail + anticaída corredero) son EPI, por lo tanto, es obligatorio controlar el sistema:

- después de una caída,
- cada 12 meses,

con el fabricante o una persona competente acreditada por este. Este control debe registrarse en la ficha de la instalación, en el panel de señalización, así como en el registro de seguridad de la empresa.

4 - MANTENIMIENTO:

Los sistemas KS8000 y KS9000 no requieren mantenimiento especial.

3

Toute utilisation autre que celles décrites dans cette notice est à exclure / L'utilisateur est invité à conserver cette notice pour la durée de vie de produit.

Any use other than these described in this leaflet are to be excluded / We recommend that users retain this user manual throughout the product's service life.

Alle anderen Verwendungen, die nicht hier beschrieben sind, sind auszuschließen / Dem Benutzer wird empfohlen, diese Betriebsanleitung während der gesamten Lebensdauer des Produkts aufzubewahren.

Queda excluida cualquier otra utilización distinta a las descritas en este manual de instrucciones / Se recomienda que el usuario conserve este manual de instrucciones durante la vida útil del producto.

È escluso qualunque uso diverso da quelli descritti nella presente istruzione / Si invita l'utilizzatore a conservare il presente manuale d'uso per tutta la durata di vita del prodotto.

