

KARTA KATALOGOWA

Wózkowy system zasilania powietrzem

RC 4603

P/N 1514100CJ

Systemy **RC** są przeznaczone do użytku w zanieczyszczonych obszarach w zakładach chemicznych w celu przeprowadzenia długo trwających prac konserwacyjnych lub w pomieszczeniach z niedoborem tlenu. Aparaty te są używane głównie do długo trwających prac lub w pomieszczeniach, w których wielkość butli niezależnych aparatów oddechowych uniemożliwia operatorowi dostęp lub przemieszczanie się.

Systemy **RC** składają się z przenośnego zestawu zasilającego umieszczonego na wózku, zdolnego do zasilania, w zależności od wymaganego dodatkowego sprzętu, do dwóch użytkowników w tym samym czasie w maksymalnej odległości 50 metrów od butli. Dla każdego użytkownika wymagane są: wąż średniego ciśnienia, pas do noszenia, automat oddechowy i maska

Zasada pracy automatu oddechowego, maski i głównego reduktora w zespole zasilającym są takie same jak użyte w aparatach oddechowych Spasciani typu **RN** i **BVF** i odnoszą się do ogólnego opisu systemu **MK2**.

Zestaw zasilający **RC 4603** jest umieszczony na wózku dwukołowym zaopatrzonego w bęben na wąż. Wózek jest również wyposażony w reduktor ciśnienia **RB**, dwa wskaźniki ciśnienia, gwizdek alarmowy, który aktywuje się jednocześnie z alarmem w automacie oddechowym i szybkozłącze do połączenia z węzłem drugiego użytkownika. Reduktor ciśnienia **RB** ma za zadanie utrzymywać średnie ciśnienie wylotowe na stałym poziomie niezależnie od ciśnienia w butli a wskaźniki ciśnienia w sposób ciągły odczytują i pokazują wysokie i średnie ciśnienie. Wózek jest też wyposażony w dwa węże wysokiego ciśnienia do podłączenia **czterech** 300 barowych butli (do zamówienia osobno) wyposażonych w zawór **EN 144**. Wymianę butli ułatwiają zawory spustowe.

Podłączenie systemu zasilającego do automatu oddechowego odbywa się przez węże średniego ciśnienia 8x17 dostępne w różnych długościach i wyposażone w szybkozłącza bezpieczeństwa (do zamówienia osobno). Przy używaniu zestawu przez dwóch operatorów węże podłączamy do wózka, jeden poprzez bęben a drugi przez drugie złącze na reduktorze. Wąż średniego ciśnienia powinien być noszony przez użytkownika na pasie biodrowym wyposażonym w karabińczyk.

Automat oddechowy używany w aparatach oddechowych **RC** może być typu **A** lub **BN**. Te dwa typy różnią się jedynie podłączeniem do maski. Automat oddechowy typu **A** jest wyposażony w standardowe złącze gwintowane zgodne z **EN 148-3** (M45x3) podczas gdy typ **BN** jest wyposażony w złącze bagnetowe zgodne z **DIN 58600**. Automat oddechowy typu **A** może być używany z maskami **TR 82 A** lub **TR 2002 A** podczas gdy typ **BN** może być używany tylko z **TR 2002 BN**.

W dwóch modelach nadciśnienie jest aktywowane automatycznie poprzez pierwszy oddech użytkownika i utrzymane w części twarzowej przez co zapobiega możliwemu wlotowi zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz. W razie potrzeby nadciśnienie może być aktywowane manualnie poprzez przedni przycisk na automacie oddechowym wywołując dodatkowy przepływ. Automat oddechowy jest podłączony do węża średniego ciśnienia poprzez męskie szybkozłącze.

Maski, które mogą być używane z aparatami RC muszą być kompatybilne z użytym automatem oddechowym.



DYSTRYBUTOR:

OXYLINE Sp. z o.o., 95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 23, Poland
 tel.: +48 42 2151068; fax: +48 42 2032031, e-mail.: oxyline@oxyline.eu



Wózkowy system zasilania powietrzem

RC 4603**P/N 1514100CJ**

Opatentowany przez Spasciani **system alarmowy** zainstalowany w masce ostrzega użytkownika o kończącej się rezerwie powietrza. Z kolei specjalne urządzenie alarmowe umieszczone obok butli powtarza sygnał w celu przywołania uwagi drugiego operatora. Umieszczenie urządzenia ostrzegającego chroni je przed mrozem i brudem.

System alarmowy uruchamia się, gdy ciśnienie w butli spadnie do wartości alarmowej. W tym momencie średnie ciśnienie wzrasta gwałtownie do 8 barów włączając jednocześnie sygnał dźwiękowy. Przy każdym wdechu jest wydawany dźwięk, który będzie trwał do chwili wyczerpania się rezerwy powietrza. Umieszczenie urządzenia alarmowego w okolicy uszu operatora umożliwia mu słyszenie dźwięku również w bardzo hałaśliwym środowisku, ponadto nie zużywa powietrza, ponieważ sygnał ostrzegawczy jest generowany w trakcie wdychania powietrza przez operatora.

Aparaty oddechowe **RC** mogą być używane w połączeniu z niezależnym aparatem oddechowym **BVF BU**, podłączonym za pomocą zaworu 4-drożnego i przenoszonym przez operatora. Aparat oddechowy aktywuje się gdy z jakiegokolwiek powodu zasilanie z systemu linii powietrznej (zasilania z wózka) zostaje przerwane. W takim wypadku aparat oddechowy **BVF BU** umożliwia operatorowi samodzielne, awaryjne oddalenie się ze strefy zagrożenia.

DANE TECHNICZNE

RB reduktor ciśnienia: tłok z kompensatorem**Automat oddechowy:** ze zintegrowanym urządzeniem alarmowym i przyciskiem dodatkowego zasilania**Ustawienia alarmu w automacie oddechowym i w wózku:** 55±5**Objętość/ciśnienie w butli:** 6l/300 barów**Ilość butli:** 4**Węże zasilające:** średnica 8x17, dostępna w różnych rozmiarach (max 50 metrów)**Rezerwa powietrza:** 6600 N litrów**Długość działania/ czas trwania:** 220 min przy przeciętnym zużyciu 30l/min i jednym użytkowniku

KLASYFIKACJA

Certyfikowany zgodnie z **EN 14593-1:2005** i zgodny z Rozporządzeniem (UE) dotyczącego **ŚOI nr 2016/425** oraz Dyrektyw (**PED**) **2014/68/EU** i (**MED**) **2014/90/EU**.

OZNACZENIE:



PRZECHOWYWANIE:

Przechowywać w temperaturze od -20 do +50 °C i RH <80%

WAGA

70 kg z napełnionymi butlami (bez masek i węży)

WYMIARY

540 mm x 500 mm x 116 mm

MATERIAŁY

Maska: Zobacz odpowiednią kartę katalogową**Pas do noszenia:** Samogasnące taśmy i metalowy karabińczyk**Reduktor:** Niklowane aluminium**Alarm i blok zasilający:** Niklowane aluminium**Automat oddechowy:** Włókno szklane wzmocnione nylonową obudową**Węże zasilające:** Nietoksyczne SBR wyposażone w metalowe okucia zabezpieczające**Butla:** Stal

DYSTRYBUTOR:

OXYLINE Sp. z o.o., 95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 23, Poland
tel.: +48 42 2151068; fax: +48 42 2032031, e-mail.: oxyline@oxyline.eu

www.oxyline.eu